

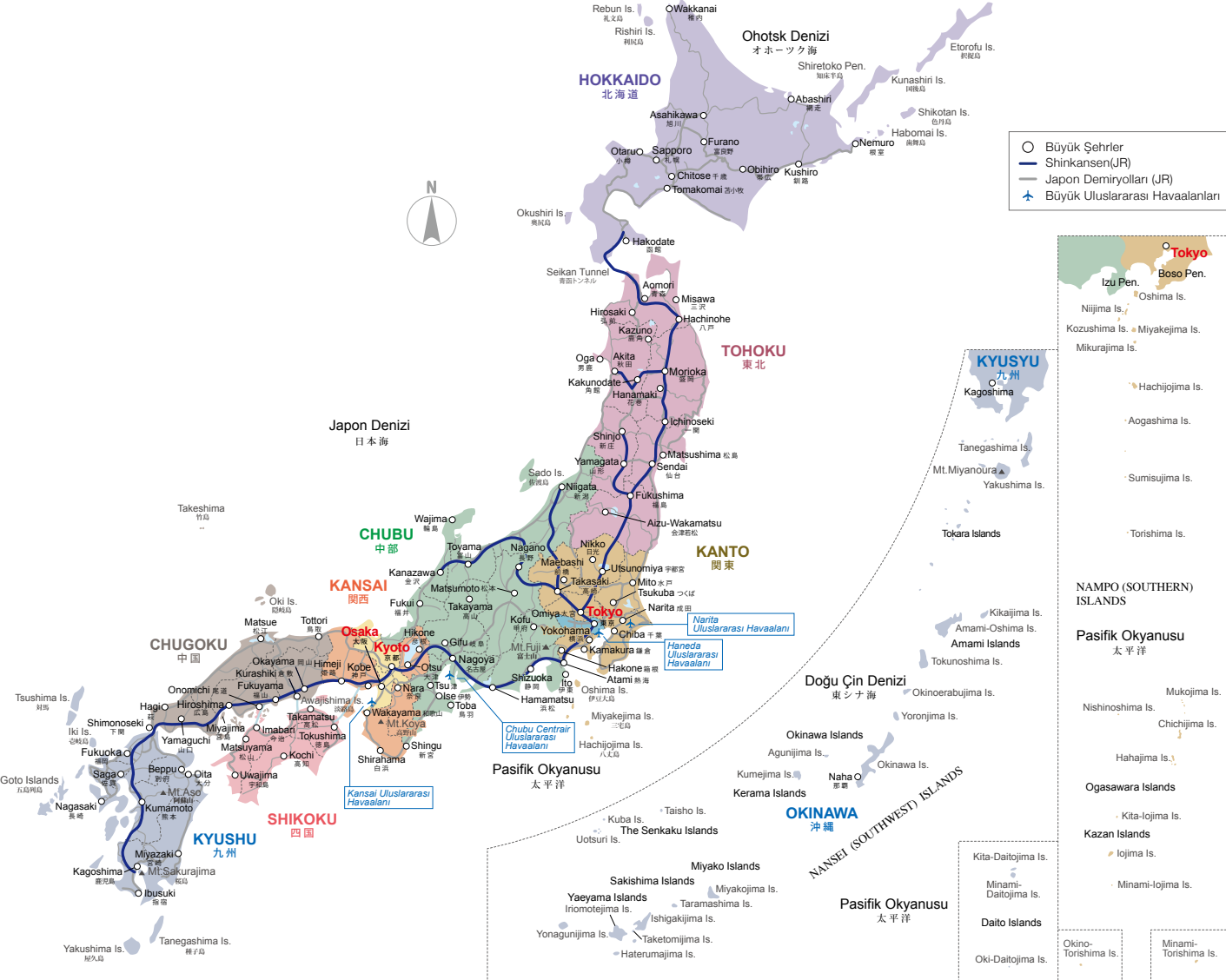


JAPONYA

SEYAHAT REHBERİ



JAPONYA HARİTASI

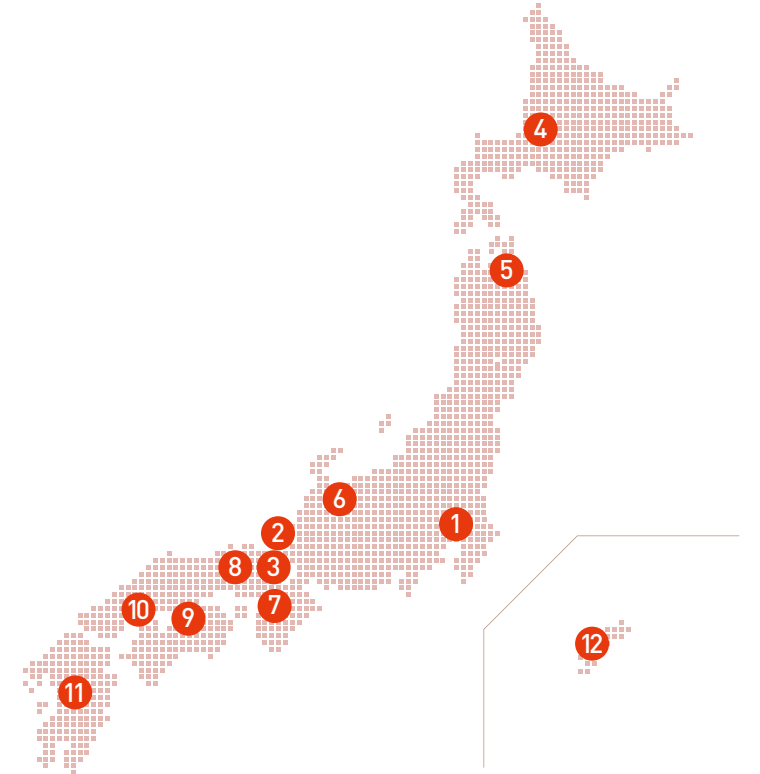


BÖLGELERİ KEŞFEDİN

Japon adaları kuzeyden güneye 3.000 km'lik (1864 mil) bir alana yayılmaktadır; dolayısıyla iklim, kültür, yiyecek, doğa ve tarih bakımından çok büyük çeşitlilik sergileyen bir bölgede yer almaktadır. Japonya, Hokkaido'nun karlı kuzey adalarındaki dünya standartlarında kayak merkezlerinden subtropikal güney Okinawa'daki tertemiz altın rengi kumsallara, Tokyo ve Osaka'nın canlı ve neon ışıklarıyla renklendirilmiş şehir yaşamlarına ve Orta Japonya'nın sessiz hac güzergahlarına ve antik tapınaklarına kadar, herkese hitap eden özellikler sunmaktadır.

İÇİNDEKİLER

1	TOKYO	1
2	KYOTO	5
3	OSAKA	7
4	HOKKAIDO	9
5	TOHOKU	11
6	CHUBU	13
7	NARA	15
8	KOBE	17
9	SHIKOKU	19
10	HIROSHIMA	21
11	KYUSHU	23
12	OKINAWA	25
ULAŞIM – Japonya'da Tren		27
ULAŞIM - Japonya'da Otobüs ve Taksi		29
KONAKLAMA		30
YİYECEK / MUTFAK TÜRLERİ		31
TEMEL BİLGİLER		35





Sensoji Tapınağı

TOKYO 東京

Küçük bir kale kasabasından günümüzde dünyanın en büyük şehri haline gelinceye kadar geçen yıllar boyunca Tokyo'nun ünü, şansı ve nüfusu sürekli olarak katlanmış ve günümüzdeki uçsuz bucaksız, neon ışıklarıyla aydınlatılmış bir oyun alanına dönüşmüştür.

Bugün dünyanın en kalabalık metropolü, 16. yüzyıl Japonya'sının başkenti (o zamanlar adı Edo idi) iken küçük sıradan bir kale kasabasıydı. Ancak şehrin kaderi, şogun Ieyasu Tokugawa'nın 1603 yılında şehri feodal hükümetinin merkezi olarak seçmesi ile birlikte sonsuza kadar sürecek şekilde değişti ve bir daha asla arkasına bakmadı.

Edo'nun nüfusu da şansı gibi katlanarak arttı ve birkaç on yıl içerisinde dünyanın en kalabalık şehirlerinden birisi haline geldi. 1868 yılındaki imparatorluk yanlısı Meiji Restorasyonu ile birlikte, tahtın başkentliğini Kyoto'dan çalmıştır. İmparator ve ünvanı batıdan doğuya taşınmış ve Edo'nun adı resmi olarak Tokyo ("doğunun başkenti") olarak değiştirilmiştir

Bugünlerde bu devasa (ancak dünya standartlarındaki ulaşım sistemi sayesinde yönetilebilir) şehir herkes için bir şeyler sunmaktadır - tek yapmanız gereken öncelikle ne yapmak istediğinizi bulmaktır! Kendinizi dışarıya atın ve çalan enstrüman seslerinin içerisine, neon ışıklı sokaklara dalın, kesişerek ilerleyen tren yollarından, nostaljik dar arka sokaklardan çok fazla ihtiyaç duyulan sükunet alanları olarak parklara, mabetlere ve tapınaklara gidin. Başlangıçta aradığınız şeyi bulamasanız bile, mutlaka Tokyo gezinizin anılarını ömrünüzün sonuna kadar unutmamanızı sağlayacak başka bir şeyler bulacağınız kesindir.



Chidorigafuchi

TOKYO'YA NASIL GİDİLİR?

Tokyo'da iki havaalanı bulunmaktadır: Narita Havaalanı (NRT) ve Haneda Havaalanı (HND). İç hatlardaki uçuşların çoğunluğu Haneda Havaalanından gerçekleşirken, uluslararası uçuşların sayısı daha azdır. Narita Havaalanına göre daha merkezi bir konumda olan Haneda Havaalanı Tokyo merkezinden tren veya monoray ile sadece 30 dakikalık bir mesafededir. Tokyo merkezine 60 kilometre uzaklıkta olan Narita Havaalanı, dış hat uçuşlarının çoğunluğuna ve düşük bütçeli uçuşlar dahil olmak üzere daha az sayıda iç hat uçuşuna ev sahipliği yapmaktadır. Tren ile Tokyo'nun doğusundan ulaşmak yaklaşık 60 dakika, batısından ise yaklaşık 90 dakika sürmektedir. Hızlı tren hatları Tokyo'dan kuzey veya batı yönlerine gitmektedir. Tokyo ile Kyoto/Osaka arası, kullanılan hızlı trenin hızına bağlı olarak yaklaşık 3 saat sürmektedir - Nozomi ile yaklaşık 155 dakika (ancak bu tren JR seyahat kartı kapsamında yer almamaktadır), Hikari ile üç saat ve Kodama ile dört saat.

TOKYO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Tokyo'nun dünyaca ünlü toplu taşıma sistemi yolcularını gidecekleri yere hızlı, etkin ve güvenli bir şekilde götürürken, başkentte görülecek yerler arasında istediğiniz zaman dolaşmayı kolaylaştırmaktadır. Tokyo'da görülmeye değer başlıca yerler takip eden sayfada açıklandığı gibi birkaç önemli bölge şeklinde gruplandırılabilir.

Kuzeydoğu

Tokyo'nun geçmişteki gündelik yaşamını hissetmek için mutlaka geleneksel Asakusa'yı ziyaret etmeniz gerekir - bu bölge Tokyo merkezinin geçmiş zamanlardaki atmosferini güzel bir şekilde korumaktadır. En önemli çekim merkezlerinden birisi olarak, yedinci yüzyıldan kalma popüler bir Budist Tapınağı olan Sensoji Tapınağına, kırmızı Kaminarimon Kapısından girerek ve geleneksel atıştırmalıkların ve hediyelik eşyaların satıldığı canlı Nakamise-dori alışveriş sokağından geçerek ulaşabilirsiniz.

Buraya komşu konumdaki Ueno Parkı Japonya'daki ilk batı tarzı parklardan birisidir ve kentin içinde görülmeye değer birçok ulusal müzeye ev sahipliği yapan ferah bir vaha gibidir. Kirazların çiçek açtığı mevsimde bin kadar ağacın aynı anda çiçek açtığı bu park özellikle cazip hale gelmektedir.

Ueno Parkının batısında yer alan zarif Rikugien Parkı, Tokyo'nun en güzel manzaralı Japon bahçelerinden birisi olarak kabul edilmektedir. Sumida Nehrinden doğuya sumo diyarına yola çıkmadan önce, 634 metre yüksekliğindeki Tokyo Skytree seyir terasından Tokyo'yu kuşbakışı izlemeyi unutmayın.

Burada, Ryogoku'da sumo kamplarını, 10.000 kişilik sumo stadyumunu ve chanko-nabe (sumo güreşçilerinin uğrak noktası) restoranlarını gezerek sumo güreşçilerinin ayak izlerini takip edin. Yakındaki Edo-Tokyo Müzesi, Tokyo'nun tarihine bilgilendirici ve ilginç bir bakış imkanı sunarken, Kasım 2016'da açılan yeni Sumida Hokusai Müzesi ukiyo-e (tahta baskı) ustalarına ayrılmış bir müzedir.

Tokyo Skytree



İmparatorluk Sarayı

Merkez

Toyosu Market 11 Ekim 2018'de Tokyo Körfezinde yer alan Toyosu yapay adasında açıldı. Artık eskimiş olan Tsukiji Marketten toptancılık işini devraldı ve turistlere pazar hareketlerini gözlemleme ve modern, büyük yerleşkesi boyunca burada yemek yeme olanağı sunuyor.

Japon İmparatorluk Ailesinin resmi konutu olan İmparatorluk Sarayı, etrafındaki hendek ilkbaharda kiraz ağaçları çiçek açtığında muhteşem görünür; Pazar günleri ücretsiz kiralanan bisikletlerden alın ve İmparator'un evinin etrafında keyifli bir tur atın.

İmparatorluk Sarayı ziyareti üzerine Tokyo'nun gözde alışveriş ve restoran bölgelerinden ikisini ziyaret etmek iyi olacaktır. Üst sınıf ürünlerin satıldığı Ginza alışveriş merkezlerini, sanat galerilerini ve butikleri ziyaret etmenin en iyi zamanı, ana cadddenin geçici olarak yayalaştırıldığı hafta sonlarıdır.

Bu arada, açık havada oturan Yurakucho'yu ziyaret etmenin en iyi zamanları yemek zamanlarıdır. Ginza'ya göre biraz daha salaş ve samimi bir ortamın olduğu Yurakucho'nun en cazip özelliği, tren yolunun altında kırmızı tuğla kemerli yan yana sıralanmış Gadoshita olarak bilinen küçük restoranlardan oluşan 700 metrelik caddedir.

Bir zamanlar elektronik mağazaları ile tanınan bugünkü Akihabara (veya kısaca Akiba) "otakulara" (manga ve animasyon tutkunları) hitap eden dükkanları ile de ünlüdür. Günümüzde, seyyar elektronik satıcılar kadar manga (japon çizgi romanı) ve animasyon koleksiyonları satan mağazalar bulunmaktadır. Akiba dünya genelinde her türlü otaku için bir merkez olarak ünlenmiştir. Bu arada, evet, hizmetçi kostümüyle kızların hizmet verdiği maid kafeleri burada da bulabilirsiniz.

Hareketli Akiba'dan ve hızla büyüyen Tokyo Dome City eğlence kompleksinden kısa bir yürüyüş mesafesi uzaklıkta, hemen kuzeydeki Rikugien ile birlikte Tokyo'nun en eski ve en iyi bahçelerinden birisi olan Koishikawa Korakuen peyzaj bahçesi kısa bir nefes alıp dinlenmek için ideal bir yerdir.

Batı

Tapınaklar, mabetler, saraylar ve bahçeler... Bunların hepsi güzel ve iyi, ancak bugünün Tokyo'sı nasıl? Çağdaş Tokyo'yu merak edenler alışveriş, yeme ve eğlence faaliyetleri için Tokyo'nun batı iç bölgesindeki birkaç ana bölgede yoğunlaşmalıdır.

Kalabalık, gürültülü ve gösterişli Shinjuku'nun göz kamaştıran neonları Bladerunner filmindeki cadde sahnelerine ilham vermiştir. Bu bölgeye geldiğinizde, Omoide Yokocho veya Golden Gai sokağındaki küçük lokantalarda durup soğuk bir bira eşliğinde sokak yemeklerinin tadını çıkarabilir; ailenizle ve dostlarınızla kiraz çiçeklerini izleyebileceğiniz zarif Shinjuku Gyoen parkında günün akışını izleyebilir; ve Tokyo Metropol Yönetim Binasının seyir katlarına çıkarak ücretsiz panoramik fotoğraflar çekebilirsiniz

Genç modasının ve kostümlü oyun kültürünün merkezi olan Harajuku'da, moda butikleri, kullanılmış kıyafet mağazalarının ve trendleri takip eden çocuklara ve gençlere hitap eden krep standlarının bulunduğu Takeshita-dori caddesinde gezinebilirsiniz. Eğer buradan sıkılacak olursanız, istasyonun öbür tarafına geçerek şehrin ortasında kalmış yemyeşil vahaları keşfedebilirsiniz.

Meiji İmparatoruna adanmış önemli bir mabet olan Meiji Jingu Mabedi, aynı zamanda Tokyo'nun şehir sokaklarının kaosundan kaçarak sığınabileceğiniz yapraklarla örtülü bir yer olarak öne çıkmaktadır. Yemyeşil bir orman içinde yer alan bu mabedin çakıl kaplı yollarında huzurlu bir yürüyüş yapabilir veya özellikle hafta sonları olmak üzere yeşil alanlar, göletler ve ormanlık alanlardan oluşan geniş Yoyogi Parkında dinlenen veya oyunlar oynayan Tokyolulara katılabilirsiniz.

Genç kadınlar arasında oldukça popüler bir alışveriş bölgesi olan Shibuya'ya çok çeşitli alışveriş olanakları bulunmaktadır. Dünyaca ünlü kalabalık geçit, sadık köpek Hachiko heykelini, Shibuya 109 binası gibi tanınmış alışveriş merkezlerini ve yayalaştırılmış Merkezi Gai caddesini görme fırsatını kaçırmayın.

Akihabara'nun kardeş şehri olan Ikebukuro, mağazaları ve çok çeşitli kafeleri ile animasyon ve manga tutkunu genç kızların uğrak yeridir - eğer bir "prenses" gibi özel ilgi ile ağırılanmak istiyorsanız, Akiba'nın maid kafelerinin rakibi olarak uşak kostümüyle erkek garsonların hizmet verdiği butler kafeleri bile bulunmaktadır.

Shibuya



Gökkuşağı Köprüsü

Güneydoğu

Merkezi Roppongi, yeni inşa edilen Roppongi Hills ve Tokyo Midtown gibi alışveriş merkezlerinde sunduğu tarz ve zarif eğlence ve alışveriş fırsatları, üç kaliteli sanat müzesi ve genellikle yabancıların gittiği gürültülü gece hayatı ile ünlüdür.

Baston şeker şeritli, 333 metre yüksekliğindeki Tokyo Kulesi, tamamlandığı 1958 yılından Tokyo Skytree'nin inşa edildiği 2012 yılına kadar Tokyo'nun en uzun yapısı olmuştur. Ancak 13 metre daha uzun olduğu Eiffel Kulesinin önünde halen dünyanın en yüksek çelik kulesi özelliğini taşımaktadır!

Buranın eteklerinde, rengarenk örgü şapkalar ve atkılar ile donatılmış ve çocuk oyuncakları ve plastik yel değirmenleri ile çevrili, doğmamış çocukların koruyucusu sıra sıra dizilmiş etkileyici Jizo heykellerine ev sahipliği yapan bir Budist Tapınağı olan Zojoji Tapınağı yer almaktadır.

Hamarikyu Teien, bahçenin hiç değişmeyen manzarasının arkasında yükselen modern gökdelenlerin belirlediği bir Tokyo panoraması sunan koya bitişik güzel bir peyzaj bahçesidir. Burada bir mola vererek ortadaki adada yer alan çay evinde yeşil çay içip tatlı yiyebilirsiniz. Daha sonra, bir tekneye veya monoraya binerek Tokyo Körfezindeki insan yapımı bir ada üzerinde kurulu fütüristik ve aileyle zaman geçirebileceğiniz alışveriş ve eğlence merkezine gidebilirsiniz.

Tokyo'nun daha da doğusunda, ikiz temalı parklar, ailece vakit geçirebileceğiniz yedi temalı parkı ve benzersiz okyanus temalı ve yetişkinlere alkollü içecek servisinin de yapıldığı Disney Denizi ile Tokyo Disneyland, yer almaktadır. Öte yandan, batıdaki banliyölere 20 dakikalık bir tren seyahati ile Ghibli Müzesinde Totoro ile ve Studio Ghibli filmlerinin oyuncularını ile tanışabilirsiniz.



Bamboo Ormanı, Arashiyama

KYOTO 京都

Kyoto iki farklı yüzü olan bir şehirdir: Japonya'nın en eski İmparatorluk başkenti olarak klasik ve zamanın ötesinde bir zarafet sunan Kyoto bir müze şehir niteliğinde değil tarihi kökleri unutulmadan yaşanan modern bir şehirdir.

Haklı olarak Japonya'nın en popüler yerlerinden birisi olan bu tarihi şehir ziyaretçilerine gösterecek o kadar çok zengin bir tapınak, mabet ve kültürel gelenek varlığına sahiptir ki, şehri ziyaret eden neredeyse herkes aynı dilekle şehirden ayrılmaktadır: "keşke şehri keşfedebilmek için birkaç günüm daha olsaydı".

Kyoto Japonya'nın tarihinde ülkenin eski başkentlerinden birisi olarak önemli bir rol oynamaktadır ve bir İmparatorun eski ikamet ettiği şehirden bekleyebileceğiniz tüm atmosferi ve zarafeti bugün bile sunmaktadır. Kyoto'nun geisha bölgesi Gion'a ev sahipliği yapan, yemyeşil bir doğa ile çevrili bir ortamda çok renkli ve çeşitli yemek deneyimleri sunan kaiseki mutfağı ile ünlü olan bu şehrin 'heiwa' (huzur) havası hareketli turist gruplarınca bile hissedilebilmektedir.

KYOTO'YA NASIL GİDİLİR?

Eğer seyahatinizin odak noktası Kyoto merkezi ise birkaç seçeneğiniz mevcuttur: Tokyo'ya uçup hızlı tren ile (JR seyahat kartının kapsadığı Hikari Treni ile 158 dakika, veya daha hızlı olduğu için JR seyahat kartının kapsamadığı Nozomi Treni ile 138 dakika) Kyoto'ya gidebilirsiniz veya Kansai Uluslararası Havaalanına (KIX) ulaşabilirsiniz ve oradan sınırlı ekspres tren ile 78 dakikalık bir yolculukla Kyoto'ya ulaşabilirsiniz.

KYOTO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Kyoto'da yapılacaklar ve görülecekler listesi çok uzun olmakla birlikte, aşağıda daraltılmış bir seçenekler listesi sunulmuştur.

Tapınaklar arasında, hiç çivi kullanılmadan inşa edilen çarpıcı yapısının yanında platformlarından göreceğiniz muhteşem şehir manzaraları ile sizi büyüleyecek Kiyomizu-dera Tapınağını ziyaret edebilirsiniz. Altın Ev Tapınağı (Japonca adı ile Kinkakuji) her şeyi ile resimlerde gördüğünüz kadar güzeldir ve ziyaretçilerine etrafındaki bahçeleri gezerek yapıyı her açıdan hayranlıkla görme imkanı sunar.

Fushimi Inari Taisha Mabedi Kyoto İstasyonundan sadece 15 dakika uzaklıktadır ve altında gezinebileceğiniz 10.000 parlak turuncu 'torii' kapısı ile donatılmıştır. Ziyaretçilere bir süre daha yürümelerini tavsiye ediyoruz: belirli bir mesafe sonra kalabalıklar dağılacak ve düşüncelerinizle (ve kameranızla) baş başa kalma fırsatını yakalayacaksınız.

Eğer bir geisha ile tanışmak isterseniz, pahalı bir seçenek (size otantik bir deneyim yaşatacak dans eşliğinde özel bir akşam yemeği) le daha ucuz bir alternatif olan Gion Corner arasında bir tercih yapabilirsiniz. Burası Kyoto'nun geiko ve maiko'larını görebileceğiniz en ünlü noktadır – ancak görüş garantisi verilmemektedir. Bununla birlikte, Kyoto'nun ilkbahar aylarında düzenlenen Miyako Odori festivalindeki gösteriler dahil olmak üzere yıllık olarak düzenlenen birçok festivalinde bu kimanolu güzelleri yakından görme şansınız olacaktır.

Kyoto'ya yapılan bir ziyaret Japon çay seremonisine katılmadan asla tam bir ziyaret olmayacaktır. Çay seremonisinde parlak matcha (toz yeşil çay) dikkatli bir şekilde hazırlanırken ve bardaklara servis edilirken sergilenen zarif duruş ve hareketleri izleme şansına sahip olabilirsiniz. Bu toz yeşil çay içeceği, sağlık faydalarının ve anında sağladığı kafein etkisinin ardında olağan dış bir tadı gizlemektedir. Ancak merak etmeyin, arkasından ikram edilecek tatlılar bu acımsı tadı hemen yumuşatacaktır

Eğer şehirde birkaç günden daha uzun kalma imkanınız varsa, trenle yakındaki Arashiyama'ya gidebilirsiniz. Bu bölge en çok bambu bahçeleri ile tanınmaktadır ancak burada heybetli tapınakları, eski ahşap dükkanları ve çay evlerini ve şehrin tepesinde güzel bir manzara sunan maymun dağını ziyaret edebilirsiniz.



Shinsekai

OSAKA 大阪

Japonya'nın ikinci en büyük şehri, önde gelen bir ekonomi merkezi, sağlıklı yemek ve popüler kültür üssü niteliğindeki, canlı ve enerjik Osaka'yı ziyaret etmeyi unutmayın.

Japonya'nın Tokyo'dan sonraki ikinci en büyük metropol bölgesi olan Osaka geçmişten bu yana ülkenin ekonomik lokomotif ve aynı zamanda mutfağı olarak görülmüştür! Japonya'nın önemli bir kavşak noktasında stratejik bir konuma sahip olan Osaka 1600 ile 1800'lü yıllar arasında oldukça büyümüş ve 1800'lü yıllardaki sanayileşme döneminde Japonya'nın ana ekonomik ve endüstriyel merkezi haline gelmiş, hatta "Doğunun Manchester'ı" olarak anılmıştır.

Ancak Osaka'yı sadece aşırı büyümüş bir sanayi merkezi olarak geçiştirmek çok büyük bir hata olacaktır; gastronomik katkılarının yanında Japonya'ya çok önemli kültürel katkılarda bulunmuştur. 1600 ile 1880'lü yıllar arasında doğan ukiyo (lağaç baskı), bunraku (kukla tiyatrosu) ve kabuki'den daha yakın zamanlarda manga ve tiyatroya kadar Japon popüler kültürünün birçok şeklinin doğduğu yerdir. Aynı zamanda dünyayı büyüleyen takoyakinin (kızartılmış ahtapot topları) de çıktığı yerdir.

OSAKA'YA NASIL GİDİLİR?

Osaka o kadar merkezi bir konumdadır ki Japonya'nın kentsel bölgelerinin neredeyse tamamından kolaylıkla ulaşılabilir. Bu özelliği şehri Japonya'nın orta ve batı bölgelerindeki başka yerleri keşfetmek için eşsiz bir üs haline getirmektedir. Osaka'nın Tokyo ile hızlı tren bağlantısı bulunmaktadır: Nozomi ile yaklaşık 2,5 saat , Hikari ile 3 saat ve Kodama ile 4 saat (ancak Nozomi JR seyahat kartı kapsamında yer almamaktadır). Alternatif olarak, Tokyo'dan Osaka'ya uçuş sadece 1 saatin biraz üzerinde sürmektedir. Osaka Merkezi Osaka Uluslararası Havaalanından (KIX) JR veya Nankai tren seferleri ile yaklaşık 50-70 dakika uzaklıktadır. Bu seyahat süresi "Rapi:t" sınırlı ekspres treni kullanırsanız sadece 35 dakikaya inmektedir, ancak bu tren sefer JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır. Öte yandan, Itami Havaalanından (ITM) monoray veya özel hat (JR Seyahat Kartı kapsamında değildir) ile 30-40 dakika uzaklıktadır.

Osaka, doğu-batı arasındaki Tokaido-San'yo hızlı tren güzergahı üzerinde yer alan başka birçok yere kolaylıkla ulaşabilecek bir konumdadır. Bunlar arasında doğuda Nagoya ve Kyoto, batıda ise Kobe, Himeji, Kurashiki, Onomichi ve Hiroshima yer almaktadır. Kyoto'dan Osaka'ya hızlı tren ile 15 dakikada, JR özel hızlı tren ile 30 dakikada veya özel demiryolu ile 40-50 dakikada ulaşılabilir. Kobe'den JR veya özel demiryolu kullanılarak 20-30 dakikada Osaka'ya ulaşılabilir. Nara'dan Osaka'ya ise JR veya özel demiryolu ile 30-40 dakikada ulaşılabilir.



Dotonbori

OSAKA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Osaka'nın şehir merkezi kabaca iki farklı bölgeye ayrılmıştır; Kita ("kuzey") olarak bilinen yukarı şehir ve Minami ("güney") olarak bilinen aşağı şehir. Kita en çok alışveriş ve iş merkezi olarak bilinirken, Minami ise Osaka'nın eğlence bölgesidir.

Osaka'nın, Tokyo'dan sonra en fazla genişleyen kentsel peyzajını en iyi tepeden bakıldığında görmek mümkündür. Minami'de, 1912 yılında Eiffel'den esinlenen bir tasarımla inşa edilen Tsutenkaku Kulesi 103 metre yüksekliğinde bir tarihi cazibe sunarken, Kita'da gökyüzünün 360 derece manzarasını engelsiz bir şekilde sunan Umeda Gökdeleninin 39. katındaki halka şekilli seyir terası Asma Bahçe Gözlemesinde şapkanıza hakim olun.

Osaka'nın görülmeye değer birçok yerini barındıran Minami daha uzun bir ziyareti hak eder. Japonya'da geleneksel kukla tiyatrosunu seyredebileceğiniz birkaç yerden birisi olan Ulusal Bunraku Tiyatrosunda bir performans izleyin; ortasından neon ışıklarıyla aydınlatılmış bir kanalın geçtiği Dotonbori eğlence bölgesinde Glico adam sembolünün önünde fotoğraf çektiniz; ve Hozenji Tapınağında yosunlarla kaplanmış tanrıya saygılarınızı sunmadan önce, açık alanda oturan Hozenji Yokocho sokakta sokak lokantalarında ve eski okul izakaya'da (Japon barı) içecekler için ve eğlenin.

Sıklıkla kullanılan "kui-daore" ("yıkılıncaya kadar yiyin") sözünün de anlattığı gibi Osakalılar yemeğe büyük önem vermektedir. Osakalılar tat ve estetik kadar miktar ve fiyat-kalite düzeyine büyük değer vermektedir - bunu kendiniz yaşamak için okonomiyaki (börek), takoyaki (kızartılmış ahtapot topları), kushikatsu (harç ile kaplanmış ve kızartılmış şiş) ve udon (kalın unlu erişte) gibi zengin yemekleri deneyebilirsiniz!

Osaka alışveriş ve yemek tutkunları için bir cennettir: Kita'da, Umeda'daki yeraltı çarşılarını deneyebilirsiniz veya Minami'de Namba ve Shinsaibashi merkezdeki seçeneklere, gençlerin moda ve kültür bölgesi Amerika-mura'da veya Osaka'nın Akihabara'ya rakibi olan elektronik bölgesi Den Den Town'da kendinizi alışverişin büyüüne kapatabilirsiniz.

Osaka körfezine giden 30 dakikalık bir tren yolculuğu ile Japonya'daki Universal Stüdyoları (Asya'da bu alandaki ilk tema parktır) ve dünyanın en büyük ve en güzel akvaryumlarından birisi olan ve balina köpekbalıklarını barındıracak büyük hazneleri olan Osaka Aquarium Kaiyukan gibi modern çekim merkezlerin, ziyaret edebilirsiniz.

Şehirden biraz uzaklaştığınızda, birbirinden çok farklı iki modern dahi için geliştirilen müzeler Osaka çevresi için muhteşem gezi seçenekleri oluşturmaktadır: Tezuka Osamu Manga Müzesi modern manga tarzının babasına ev sahipliği yaparken, Momofuku Ando Hazır Ramen Müzesi mütevazı tencere eriştesinin mucidine ayrılmıştır.



Otaru Kanalı

HOKKAIDO 北海道

Hokkaido, Japonya'nın dört ana adasından en kuzeyde yer alan ve en az gelişmiş olanıdır. Kışın bembeyaz kar örtüsüyle ve yazın parlak renkli çiçekler ile kaplı olan Hokkaido doğa severler için tam bir cennettir.

Japonya'nın uzak ara ile en büyük idari bölgesi olan ve Japon takımadalarının en tepesinde yer alan bu kuzey adası en yaygın olarak her kış yağan karların oluşturduğu kar tepelikleri ile tanınmaktadır.

Kış sporlarının fanatikleri için dünya üzerinde daha iyi kayak pistleri bulunan sadece birkaç kış sporları merkezi bulunmaktadır. Her yıl mutlaka yağan kar Hokkaido'nun kayak merkezlerini (yurt dışından gelen ziyaretçiler için en popüler olanları Niseko ve Furano'dur) ziyaret etmeye değer kılmaktadır. Şehirden uzakta bir gün boyunca yapılan kayak ve sonrasında buharlar çıkaran su kaynakları ve muhteşem dağlar ile çevrili açık hava kaplıcalarına dalmak– bundan daha güzel bir şey olabilir mi?

Ancak Hokkaido yıl boyunca ziyaret edilebilecek bir tatil rotası olarak değerinin farkına varan ziyaretçilere çok daha fazla seçenek sunmaktadır. Bu sarp dağlarla kaplı doğal adada yapılabilecek etkinlikler aşağıda kısaca anlatılmaktadır.

HOKKAIDO'YA NASIL GİDİLİR?

Mart 2016'da Tokyo'yu Hokkaido'nun güneyindeki Shin-Hakodate-Hokuto İstasyonu ile bağlayan yeni bir hızlı tren hattı hizmete girmiştir ve böylelikle ziyaretçiler Tokyo'dan adaya sadece dört saatten biraz daha uzun bir süre içerisinde adaya ulaşabilmektedir. Bu seyahat, turistlerin 7, 14 veya 21 günlük süreler için inanılmaz ucuz fiyatlarla ülke genelinde seyahat etmelerine olanak tanıyan JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır.

Alternatif olarak, eğer Hokkaido'nun batı kıyılarına gidiyorsanız, uçak ile seyahat etmenizi tavsiye ederiz (Shiretoko Milli Parkına giden ziyaretçiler için, Mamanbetsu Havaalanı). Japonya'da iç hat uçuşları ucuzdur ve yakalaması kolaydır – dolayısıyla eğer uzun kuyruklar, sıkı güvenlik kontrolleri ve kötü havaalanı koşulları bekliyorsanız korkmayın, bunlarla karşılaşmazsınız! Bu arada, yurt içinde çalışan küçük uçaklar inanılmaz derecede rahattır ve uçuşlarda ücretsiz içecek ve atıştırmalar ikram edilmektedir.

ANA ve JAL (Japonya'nın en iyi iki havayolu şirketi) turistler için önemli avantajlar sunmaktadırlar ve yaklaşık 10.000 ¥ karşılığında Japonya'nın her yerine seyahat etme imkanı tanımaktadırlar. En iyi uçuş fiyatlarını Skyscanner üzerinden araştırabilirsiniz.

HOKKAIDO'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Hokkaido'nun sahillerine ulaştığınızda, başkentin kalabalık sokaklarının koşuşturmacaları çok geçmişte kala birer anı haline gelir. Doğa severler için burası ideal bir kaçamak yeridir – lamba direklerine gelişigüzel bir şekilde tünemiş steller deniz kartallarını ve kristal kadar berrak nehirlerde somon balığı avlayan boz ayıları görebilirsiniz.

Adanın doğusundaki Shiretoko Milli Parkı, Japon turna kuşu gözetleme fırsatları dahil olmak üzere tüm bunları ve da fazlasını ziyaretçilere sunmaktadır. Yamanashi'nin Beş Fuji Gölü'nün rakibi olan Shiretoko Goko'da veya 'Shiretoko'nun beş gölünde' mola verme fırsatını kaçırmayın.

Eğer daha çok kent ortamını seviyorsanız, birası ve lezzetli ramen ile meşhur Sapporo'yu ve her kış Şubat ayında düzenlenen ve ziyaretçilere özenle oyulmuş buz ve kardan yapılmış heykelleri görme imkanı sunan Sapporo Kar Festivalini ziyaret etmeyi unutmayın. Daha önce yapılan replikalar arasında Taj Mahal, Himeji Kalesi ve Star Wars karakterleri yer almaktadır.

Şehir merkezindeki neon ışıkları ve sık kafeler Sapporo'yu Tokyo'nun canlı ancak nispeten huzurlu bir alternatifi yapmaktadır. Japonya'nın ünlü el sanatı ürünlerinden almak isteyen ziyaretçiler 1 ve 15 numaralar arasındaki mekanları ziyaret edebilirler. Burası el yapımı peynir ve seramikten fotoğraf derslerine kadar her şeyin sunulduğu eski bir apartman bloğunda yer alan iç içe geçmiş bir dizi dükkândan oluşmaktadır.

Artık Tokyo ile hızlı tren bağlantısı olan Hakodate, Avrupa havasına sahip cazip bir liman şehridir. Sabah pazarında (Hakodate Asaichi) kalamar avlamayı deneyebilir veya Yunokawa Kaplıcalarındaki kaplıca maymunlarını ziyaret edebilirsiniz. Şehir her yıl Japonya'da yerli turistler tarafından en fazla görülmeye değer yerlerden birisi seçilmektedir ve Hakodate Dağından gece manzarası Japonya'nın en iyi manzaralarından birisi olarak tanınmaktadır.



Yamadera Tapınağı

TOHOKU 東北

Tokyo'nun kuzeydoğusunda yer alan altı ilçede oluşan bu bölge, dağlardan, göllerden, kaplıcalardan oluşan geniş ve engebeli doğal manzaraları ve feodal zamanlardan kalan şehirleri ile ünlüdür.

Kimilerine göre hokumay çanı 2011 yılında burada meydana gelen büyük depremler ve ardından oluşan tsunamiden sonra bir uyarı zili olarak görülür. Kuzeydeki Honshu bölgesini görenler için ise Tohoku muhtemelen oldukça farklı bir şey ifade etmektedir – milli parkların, buharların çıktığı تنها kaplıcaların ve Japonya'nın beklenmeyecek derecede en fazla alışkanlık yapan sakesinin olduğu huzurlu bir yer.

Tohoku, Japonya'ya ikinci kez gelen veya ilk defa gelip 'otantik' bir tatil deneyimi yaşamak isteyen ziyaretçiler için ideal bir yerdir. Ülkede turistlerin sıklıkla gittiği uğrak güzergahlardan çıkarak farklı yerleri keşfetmek için daha uygun bir yer bulmanız güçtür. Bölgenin gizli kalmış en iyi kaplıcaları, güzel manzaralar eşliğinde yapabileceğiniz tren yolculukları ve ünlü festivaller ile ilgili tavsiyelerimiz için okumaya devam edin.

TOHOKU'YA NASIL GİDİLİR?

Tohoku bölgesindeki büyük şehirlere hızlı tren ile ulaşmak mümkündür. Alternatif olarak, eğer kendi programınıza göre seyahat etmek isterseniz, Japonya'nın en uzak şehirlerinde dahi kolaylıkla rezervasyon yapabileceğiniz araba kiralama hizmetleri sunan Japan Experience gibi bir şirketten araba kiralayabilirsiniz.

Japonya'da saatte 200 mil hızla giden hızlı trenlere alternatif olarak gezi trenleri ide bulunmaktadır. 2017 yılında hizmete giren Shikishima turistik treni yolcularını lüks bir ortamda Tohoku'nun görülmeye değer en iyi yerlerine götürmektedir. Veya daha dar bir bütçeyle seyahat edenler Honshu'nun doğu kıyılarında Japon denizinin yanından geçen Gono Hattını deneyebilirler. Trende çalınan Shamisen ve berarerindeki dalgalı deniz manzaraları bunu unutulmaz bir yolculuğa dönüştürür.



Ginzan Onsen

TOHOKU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Eğer kaplıcaya gitmek isterseniz, altı farklı ilçeden oluşan bu engebeli bölgede bunlardan fazlasıyla bulabilirsiniz. Kartpostal güzelliğinde bir kaplıca kasabası görmek için, şirin bir nehir kıyısına tarihi ryokan'ların sıralandığı ve ziyaretçilerin lambalarla aydınlatılmış sokaklarda yukata ve ahşap sandallarında huzurlu bir şekilde sallanarak dolaştıkları Ginzan Onsen'i ziyaret edebilirsiniz.

Ancak zaman tüneline daha da geçmişe gitmek için Nyuto Onsen'i deneyebilirsiniz. Akita ilçesinde bir dağ yamacında yer alan bu küçük kaplıcalar grubu ziyaretçilerine gerçek bir kaçamak imkanı sunmaktadır. Tsuru-no-yu Onsen'in rahatlatıcı, mineral açıdan zengin yumuşak suları ve 400 yıldan eski binaları güzel bir dinlenme imkanı sağlamakta ve dijital çağa kendilerini kaptıran insanlar için çok ihtiyaç duyulan bir zaman yolculuğu sunmaktadır.

Tohoku'da çok sayıda festival düzenlenmektedir, dolayısıyla en iyi ziyaret zamanlarından birisi, Japonya'nın en büyük ve en iyi iki festivaline şahitlik edebileceğiniz yaz aylarıdır. Japon folklorundan figürlerin renkli kağıtlardan yapılmış dev modellerinin geçidinin yapıldığı Nebuta Matsuri için Aomori şehrini veya cesur katılımcıların başlarında kağıt fenerlerle süslenmiş dev direkleri dengede tutmaya çalıştıkları Kanto Matsuri için Akita şehrini ziyaret edebilirsiniz.

Yürüyüş severler (ve 'Joanna Lumley'in Japonyası'nın tutkunları), doğumu (Haguro-san), ölümü (Gas-san) ve yeniden doğuşu (Yudono-san) temsil eden üç kutsal dağdan oluşan Dewa Sanzan'ın ayak basılmamış patikalarında yürümeye bayılacaktır. Bu dağlık bölgede uzanan güzergah üzerindeki pagodalar ve tapınaklar yorgun yürüyüşçülere hiç bitmeyen sürpriz duraklar sunaktadır. Bu yürüyüşler için en iyi zaman, dağların tepelerindeki karların çoktan erimiş olduğu yaz ve sonbahar aylarıdır.

Japonya'nın bu çok fazla bilinmeyen bölgesi aynı zamanda ülkenin en ünlü sanat ve tasarım mekanlarına da ev sahipliği yapmaktadır. Japon Mimar Jun Aoki tarafından tasarlanan ve Yoshitomo Nara'nın dev Aomori Ken köpeğini görebileceğiniz Aomori Sanat Müzesini veya dev açık bir şemsiyeyi andıran sedir tavanı görmek için Akita Uluslararası Üniversitesi'nin Nakajima Kütüphanesini ziyaret edebilirsiniz. Bunlar Tohoku'nun çok çeşitli sanat müzelerinin, sanatçı uygulamalarının ve enstelasyonlarının sadece iki örneğini oluşturmaktadır.

İster Fukushima ilçesinin sulak alanlarında yürüyün isterse temiz hava almak için Towada Hachimantai Milli Parkını ziyaret edin, Tooku bölgesi size yürümek, düşünmek ve nefes almak için çok fazla olanak sunacaktır. Japonya'nın en ünlü haiku şairi Matsuo Basho Tohoku'ya ilişkin "Kuzeyinn Derinliklerine Giden Dar Yol" başlıklı seyahat günlüğünde belirttiği gibi:

*Sakin ve dingin /
Ağustos böceğinin sesi /
Kayalara işler.*



Zenkoji Tapınağı

CHUBU 中部

Orta Japonya'nın kalbinde yer alan Chubu bölgesi, kaplıcalar, kayak merkezleri, samuray kaleleri, gizli dağ köyleri ve elbette Japon Alpleri ile harikalardan oluşan bir hazine sunmaktadır.

Japonya'nın dağlık iç bölgesi (Chubu "iç bölüm" anlamına gelir)kayak pistleri ve kar maymunlarını samuray kasabaları ve üzerinde tablo gibi kasabaların yer aldığı antik yolları bir araya getirmektedir. Japonya'nın bu bölgesine yapılacak kısa bir ziyaret, UNESCO Dünya Mirası Listesindeki Shirakawa-go köyünden Japonya'nın en güzel bahçesi olan Kenroku-en'e kadar çok sayıda görülmeye değer yeri görülecek yerler listesinden düşürmenizi sağlayacaktır.

CHUBU'YA NASIL GİDİLİR?

Chubu bölgesinin neresine gitmek istediğinize bağlı olmakla birlikte, muhtemelen Japonya'nın yaygın demiryolu ağı sayesinde istediğiniz yere ulaşabilirsiniz. Eğer Japonya'nın sadece bu bölgesini ziyaret etmeyi planlıyorsanız, seyahatinizi kapsayacak çok sayıda indirimli bilet mevcuttur. İndirimli fiyatlar hakkında daha fazla bilgi için JR Doğu web sitesini ziyaret ediniz.

CHUBU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ

Kanazawa

Geleneksel Japonya'yı keşfetmek için Kyoto'nun makul bir alternatifi olan Kanazawa Tokyo ile hızlı tren bağlantısına sahiptir; dolayısıyla sadece 2,5 saatlik bir yolculuk ile bu batı şehrine ulaşabilirsiniz.

Kanazawa ziyaretçilerine eski zamanlardan kalma sokakları ve binaları ile uygulamalı bir tarih dersi sunmaktadır. Higashi Chaya bölgesi geleneksel olarak geysaların 'chaya'larda (çay evleri) derebeylerine hizmet ettikleri üç iyi korunmuş "eğlence bölgesinden" birisidir. Bu seremonileri bugün halen görmek mümkündür (derebeyleri hariç olmak üzere!) Her ikisi de halka açık olan Shima Çay Evini veya Kaikaro Çay Evini ziyaret edebilirsiniz. Bu Edo dönemi (1603 - 1868) binalarının etkileyici güzellikteki dış cepheleri iyi bir şekilde korunmuş ve şans eseri İkinci Dünya Savaşı sırasında Amerikan bombardımanından etkilenmemiştir.

Adını sayısız tuzak, gizli tünel ve duvarlarının içindeki kaçış yollarından alan Ninja-dera'yı (Ninja Tapınağı) görmeden ayrılırsanız ziyaretiniz eksik kalacaktır. Kanazawa Kalesinin eteklerinde yer alan Nagamachi Samurai Knut Bölgesinde, restore edilmiş bir samuray evi olan Nomura-ke Edo döneminde bir samurayın hayatının sırlarını ortaya koyaktadır.

Son olarak, eğer Kanazawa'yı ziyaret ediyorsanız, Japonya'nın en güzel peyzaj bahçelerinden birisi olan, 100 yıldan uzun bir zaman içerisinde budanarak şekillendirilen ve günümüzde göletle doldurulmuş, kıvrılarak uzanan derelerle dolu bir rahatlatma mekanı haline gelen Kenroku-en Bahçesine mutlaka zaman ayırın.

Shirakawa-go

Lonely Planet'in favori yerlerinden birisi olan ve UNESCO Dünya Mirasları listesinde yer alan Shirakawa-go köyü de o kadar resmedilmeye değer bir yerdir ki fotoğraflarınızı firtresiz olarak çekebilirsiniz. Bu köyde, 'dua eden eller' şeklinde inşa edilen, bazıları 250 yıldan eski 110 gassho zukuri evi bulunmaktadır. Eski Japonya zamanlarında yaşama hissi için bu rustik çiftlik evlerinden birinde bir gece geçirebilirsiniz.

Takayama

Bugünlerde ziyaretçilere Japonya'nın sınırlarını açmadan önce nasıl bir yer olduğu hissini yaşatabilecek nispeten az sayıda yer kalmıştır. Neyse ki, yüksek Japon Alplerinin arasında konumlanmış bulunan Takayama dış dünyada geçen zamana karşı nispeten değişmeden kendini koruyabilmiştir.

Burada ziyaretçiler bölgenin zengin bir ticaret bölgesi olarak geliştiği eski zamanlara yolculuk yapabilmektedir. Günümüzde şık kafeler, kahve dükkanları, kütüphaneler ve galeriler ile dolu olan Takayama, eskinin ve yeninin mükemmel bir şekilde harmanlandığı bir ortamı yaşamak için Japonya'ya gelen ziyaretçilerin tam olarak aradığı yerdir.

Bu cazip şehri ziyaret etmenin en iyi zamanı, her yıl Takayama festivallerinin düzenlendiği iki mevsim olan ilkbahar ve sonbahardır. Kalabalık insan topluluklarının katıldığı bu festivallerde, usta sanatkarlar tarafından geleneksel yöntemler kullanılarak karmaşık bir şekilde süslenen arabalar sokaklarda geçit yapmaktadır.

Nagano

Nagano, 1998 Kış Olimpiyat Oyunlarına ev sahipliği yapan Hakuba dahil olmak üzere çok sayıda kayak merkezine sahiptir. Bu bölgede yer alan çok sayıda kayak pisti her düzeydeki kayak ve snowboard tutkuna hitap etmektedir. Aynı zamanda uzmanlar için pist dışı kayak seçenekleri de mevcuttur. Ancak, Jigokudani Maymun Park'ındaki meşhur kaplıcada yıkanan maymunlara merhaba demeden ayrılmanız halinde ziyaretiniz eksik kalacaktır.

Nagano'yu ziyaret eden turistler için en popüler yerlerden birisi, Japon Alplerine ev sahipliği yapan ve (Nisan Kasım ayları arasında açık olan) yürüyüş rotalarının vadiler arasında, dağların silüetinin berrak göl yüzeylerine vurduğu bir manzara eşliğinde huzur dolu bir şekilde yürüme imkanı sunduğu Kamikochi'dir. Buraya sonbaharda gelmeniz halinde, sonbahar yapraklarının kırmızı, kehribar ve sarı renklerinden bir kaleydoskop oluşturduğunu görebilir dağların güzelliklerinin zirveye ulaştığı bir zamana şahitlik edebilirsiniz.

Yürüyüşçüler, Edo döneminden kalma Tokyo ile Kyoto'yu birbirine bağlayan Nakasendo Yoluna ve bu yol üzerinde feodal dönemden kalma otantik bir ortam sunan iyi korunmuş durak kasabalarına bayılacaktır. Bu bölgede yapılan popüler yürüyüşlerden birisi, yaklaşık iki veya üç saat süren Magome - Tsumago köyleri arasındaki yürüyüştür.



Nara Parkı

NARA 奈良

Japonya'nın ilk başkenti olan yaşlı Nara, ziyaretçilerine ahşaptan yapılmış UNESCO tapınaklarını, selamlayan geyiklerini ve dev altın Buda heykelini sunuyor. Üstelik bunların hepsini komşusu Kyoto'dan daha sakın bir ortamda sunuyor.

Tokyo'dan önce Kyoto vardı.. Kyoto'dan önce ise Nara vardı. Japonya'nın ilk daimi başkenti 8'inci yüzyılın başlarında burada kurulmuş, başkent ünvanı (ve tüm ilgi) daha sonra Kyoto'ya geçmişti. Bu tarihi öneme sahip geçmişle Nara sade ve ölçülü bir şehir olarak kalmış, ancak yine de daha parlak ve ünlü kuzey komşusunun yanında yerini korumuştur.

Nara dünyanın en eski ve en büyük ahşap binalarından bazıları ve dünyanın en büyük Buda heykeli dahil olmak üzere ziyaretçilerine çok çeşitli hazineler sunmaktadır. 2010 yılında Nara Japonya'nın İmparatorluk başkenti oluşunun 1.300'üncü yıldönümünü kutlamıştır. Kyoto'dan daha sessiz ve huzurlu olan Nara sakın bir nefes alıp Japonya'nın antik geçmişine uzanmak için en ideal yeridir.

NARA'YA NASIL GİDİLİR?

Nara Kyoto ile Osaka arasında, biraz daha kuzeydoğuda yer almaktadır. Hızlı tren Nara'dan geçmemektedir, Kyoto veya Osaka'da aktarma yapmak gerekmektedir.

Doğu'da Tokyo'dan gelirken, Kyoto'da hızlı trenden inerek normal trene geçmeniz gerekecektir. Tokyo'dan Kyoto'ya kadar Nozomi (JR Seyahat Kartı kapsamında değildir) hızlı trenleri ile yolculuk 140 dakika, Hikari trenleri ile yolculuk yaklaşık 160 dakika ve Kodama trenleriyle yolculuk yaklaşık 4 saat sürmektedir.

Batıda Kobe'den, Hiroshima'dan veya başka bir yerden gelirken, Osaka veya Kyoto'da hızlı trenden inip, yolun geri kalanını normal tren ile tamamlamanız gerekmektedir. Osaka veya Kyoto ile Nara arası aktarmasız tren (JR veya özel) ile yaklaşık 30-45 dakika sürmektedir.



Toshodaiji Temple

NARA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ

Nara'ya yapacağınız bir ziyaret muhtemelen UNESCO Dünya Mirası listesindeki etkileyici yerler üzerinde odaklanacaktır. Bunlar arasında, UNESCO Dünya Mirası Listesine 1998 yılında giren ve Antik Nara'nın Tarihî Anıtlarını oluşturan sekiz yer – beş Budist tapınağı, bir mabet, saray kalıntıları ve geçmişi eski çağlara uzanan bir orman (aşağıda 1 ve 8 arasında numaralandırılmıştır) – bir grup oluşturmaktadır. Ayrıca Nara'nın güneyinde 1993 yılında listeye giren Budist anıtlarından oluşan bir grup daha yer almaktadır.

Nara'ya tren ile geldiğinizde, tren istasyonları ile Nara'nın merkezi olarak batıda Heijo Sarayının kalıntıları ve doğuda (UNESCO sahalarının çoğunun bulunduğu) geyiklerin yaşadığı Nara Parkı arasında kalmaktadır. Nara'nın eski İmparatorluk Sarayı olan Heijo Sarayı kalıntılarını (1), onunla aynı zamanda üç çanlı Toshodai-ji Tapınağını (2) ve bir imparator tarafından hasta eşinin iyileşmesi umuduyla yaptırılan tam anlamıyla simetrik Yakushi-ji Tapınağını (3) ziyaret edebilirsiniz.

Nara'nın 1.200 serbest dolaşan sika geyiğinden oluşan popülasyonu bölgenin en ünlü sakinlerini oluşturmaktadır. Efsaneye göre, eski zamanlarda, beyaz bir geyiğin binan bir tanrı yeni inşa edilen başkenti ve şu anda Ulusal Hazine statüsü taşıyan geyikleri korumak için Nara'ya gelmiştir. Bu geyikler o zamandan bu yana Nara'nın koruyucuları olarak kabul edilmektedir. Nöbette olmadıkları zaman, birçok büfede satılmakta olan "geyik krakerlerinin" (shika senbei) peşinde koşmaktadırlar. Hatta bazıları bu iyiliğe yönelik taleplerini veya takdirlerini (hangisi olduğu pek belli olmuyor!) "nasıl" göstereceklerini öğrenmiştir.

İstekleri hiçbir zaman bitmeyen geyiklere krakerler ile başarılı bir şekilde rüşvet verebilirseniz, Nara Parkı içerisindeki Todai-ji Tapınağına (4) ulaşabilirsiniz. Dünyanın en büyük ahşap binası olan bu tapınak, 15 metreden fazla yüksekliği ile Japonya'nın en yükseği olan Nara'nın asil ve yüce Büyük Buda'sına (Daibutsu) ev sahipliği yapmaktadır.

Japonya'nın ikinci en yüksek pagodasına ev sahipliği yapan Kofuku-ji Tapınağı (5) ve güzel taş ve metal fenerleri için ödül alan Nara'nın orijinal koruyucu mabet olan Kasuga Taisha Mabedi (6) de Nara Parkı içerisinde yer almaktadır. Geçmiş çok eskilere dayanan kutsal bir orman olan Kasugayama Ormanı (7) arkadaki dağlar için yeşil bir fon oluşturmaktadır.

Gango-ji Tapınağı (8) Nara Parkının güneybatı köşesinde diğerlerinden biraz ayrı bir konumda bulunmaktadır. Bir zamanlar çok büyük bir alana yayılmasına rağmen, kendisini çevreleyen ticaret bölgesi Naramachi zamanla toprakların bir kısmını yutmuştur. Tapınağa yapacağınız ziyaret ile birlikte eski tüccar evlerinin ve depolarının, butik dükkanların ve kafelerin sıralandığı dar sokaklarda ve tatlı su kaplumbağalarının yaşadığı Narusawa göletinde bir yürüyüş planlayabilirsiniz.

UNESCO listesinde yer alan bir başka mekan olan Horyu-ji Tapınağı, Nara'nın merkezinden yaşacağınız bir saatlik tren yolculuğuna geçecektir. Böylelikle geçmişle yedinci – sekizinci yüzyıllara kadar dayanan dünyanın en eski ayakta kalmış ahşap yapılarınızı gördüğünüzle övünebilirsiniz.



Kobe Limanı

KOBE 神戸

Japonya'nın uluslararası ticarete açılan ilk liman şehirlerinden birisi olarak, modayı yakından takip eden ve çok kültürlü Kobe o zamandan bu yana Japonya'nın yemek, moda ve kültür hayatında çığır açan bir şehir olmuştur.

Deniz ile Rokko sıra dağları arasında sıkışmış bulunan Kobe'de eski zamanlardan bu yana çeşitli liman yerleşimleri olmuştur, ancak bu aydınlık ve esintili deniz şehri, 1860'lı yıllarda Japonya'nın içe kapanma döneminin sona ermesinden sonra dış ticareti kabul eden limanlardan birisi olmasıyla birlikte gerçek anlamda kendini bulmuştur.

Kobe o zamanlardan itibaren sofistike bir kültür ve moda hayatı ile tanınmaya başlamıştır. Japonlar bunu "Paris'e gidemiyorsan, Kobe'ye git!" deymi ile ifade etmektedirler. 1995 yılındaki büyük Hanshin Depremi'nin yol açtığı hasara rağmen, 1860'lar ile 1930'lar arasında inşa edilmiş olan binaların çoğu ayakta kalmış ve Kobe'ye benzersiz ve kozmopolit bir hava katmıştır.

KOBE'YE NASIL GİDİLİR?

Osaka'dan Kobe'ye gelirken yararlanabileceğiniz ulaşım seçenekleri kafanızı karıştırabilir: üç demiryolu şirketi Osaka'dan Kobe'nin Sannomiya İstasyonuna 20-30 dakikada ulaşan aktarmasız trenler işletmektedir. Bunlar JR (Osaka İstasyonundan hareket eder) ve özel sektörün işlettiği Hankyu ve Hanshin hatlarıdır (Umeda İstasyonundan hareket ederler). Bunlar arasında en hızlısı JR trenidir ve JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır.

Osaka ve Kobe arasında hızlı tren seferi bulunmasına ve seyahat sürenizi 5 dakika daha kısaltmasına rağmen, Osaka'daki hareket noktası ve Kobe'deki varış noktası daha az merkezi yerlerdir. Bu sebeple, Osaka ile Kobe arasındaki seyahat için genellikle hızlı tren yerine JR'n özel hızlandırılmış hizmetinden yararlanmak daha iyidir.

Tokyo'dan Kobe'ye gitmek isterseniz, Tokyo ile Shin-Kobe İstasyonu arasında hızlı tren çalışmaktadır. Hikari treni ile seyahat yaklaşık 3 saat 15 dakika sürmektedir ve JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır. Nozomi trenleri 2 saat 40 dakika ile biraz daha hızlı ulaşım sağlamakta ancak JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır.

KOBE'DE NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Kobe doğal coğrafyası sebebiyle kolaylıkla üç ayrı bölgeye bölünebilir: sonradan kazanılmış birkaç kara parçası dahil olmak üzere liman bölgesi; deniz ile dağlar arasında kalan ve şehrin ana merkezinin yer aldığı dar kara şeridi ve şehre hakim bir şekilde tepeden bakan Rokko sıra dağları.

Liman bölgesinde, çimenlik alanların, çeşmelerin ve modern sanat enstalasyonlarının yer aldığı hoş bir kıyı parkı olan Meriken Parkında yürüebilirsiniz. İkonik kırmızı boyalı çelik Kobe Liman Kulesini ve 1995 Depremi'nin bir anısı olarak onarılmadan bırakılan hasar görmüş kıyıyı görebilirsiniz. Kobe'nin deprem sonrası toparlanışının anısına düzenlenen göz kamaştırıcı kış ışıkları festivalini görmek için ziyaretinizi Aralık ayına programlayabilirsiniz

Sıra dağın eteğindeki Ijinkan yerleşimini görmek için, şehir merkezinden cezbedici tarihi Kitano bölgesinin küçük ancak dik yamaçlarına doğru çıkın. Buradaki yerleşimler, Kobe'nin dış ticarete açılmasından sonra buraya yerleşen yabancı tüccarların ve diplomatların yaşadığı evlerdir. Bu evlerden ondan fazlası her gün halka açık ilginç küçük müzeler olarak hizmet vermektedir.

Heybetli Rokko sıra dağlarından görülen gece manzarası Japonya'nın en iyi manzaralarından birisi olarak değerlendirilmektedir: ziyaretçileri şehrin kenar bölgelerinden alıp zirvedeki seyir noktalarına götüren üç farklı teleferik hattından birini kullanabilir (teleferiklerden birisi Kitano bölgesinden hareket etmektedir) ve aşağıda parlayan ışık hüzmeleri ile büyülenebilirsiniz.

Tepe tırmanışı sonrasında, bütçenizin izin vermesi halinde, bölgenin en ünlü mutfak ürünü ihracatı olan Kobe bifteğini mutlaka denemenizi öneririz. Hayatınız boyunca unutamayacağınız bu yemeğin üzerine, Japonya'nın en büyük sake üretim bölgesi olan Nada'da eski binaların ve modern sake fabrikalarının arasında bir yürüyüş yapabilir, eve dönmeye önce sake fabrikalarından birinde sake içebilirsiniz.



Yosakoi Festivali

SHIKOKU 四国

Tokyo ile Kyoto arasında seyahat eden birçok ziyaretçinin gözünden kaçan Shikoku, bir gizli cennetler diyarı olarak anakaranın koşuşturmacasından sadece birkaç adım uzakta kafanızı dinlemenizi sağlayacak bir kaçış noktasıdır.

Shikoku Japonya'nın dört ana adasından en küçüğüdür ve Japonya'ya seyahat eden çoğu yabancı turistin nadiren dikkatini çekmektedir. Ancak adayı bilenler için, adanın kırsal cazibesi tarihi kaplıcalarında, vadiler arasında uzanan gıcırdayan asma köprülerde ve üzerinde 88 görkemli tapınağın yer aldığı 1.400 kilometrelik dünyaca ünlü bir hac rotasında yatmaktadır.

SHIKOKU'YA NASIL GİDİLİR

Shikoku, adının hakkını veren bir şekilde (dört ülke anlamına gelmektedir), her biri kendi havaalanı sahip dört ilçeden oluşmaktadır. Eğer uzak bir yerden geliyorsanız, kısa bir iç hatlar uçuşu ile bu dört bölgesel havaalanından birine uçak yolculuğu yapmak en iyi seçenek olacaktır.

Alternatif olarak, anakaradan buraya gelmek için başka birkaç seçenek daha mevcuttur. Matsuyama: Onomichi'deki Shin-Onomichi İstasyonundan otobüse binin (2 saat 10 dakika) – veya daha güzel manzaralı bir güzergah ile Hiroshima'dan feribota binin (1,5 saat). Takamatsu: JR Seto-Hashi Hattı üzerinde yer alan Okayama'dan aktarmasız trene (1 saat) binin (JR Seyahat Kartı kapsamındadır) veya feribot yoluyla adaya gidin. Shodoshima Adasından feribot yolculuğu 1,5 saat sürmektedir; veya Okayama'dan Tamano trenine (1 saat) ve daha sonra feribota (1 saat 20 dakika) binin.

Tokushima: Kobe'nin merkezinden yaklaşık 30 dakikalık bir tren yolculuğu ile ulaşabileceğiniz Maiko İstasyonundan otobüse binin (1,5 saat). Wakayama Limanından Tokushima'nın Nankai Feribot Terminaline feribot da çalışmaktadır; feribot terminalinden taksi ile şehir merkezine gitmeniz gerekecektir (10-20 dakika). Kochi: Shikoku'nun dört ilçesinden en fazla gözlerden uzak olanıdır; burası için en iyi seçeneğiniz Shikoku'nun diğer büyük şehirlerinden birinden araba kiralamak olacaktır. Seyahat süreleri Matsuyama'dan 2-3 saat, Takamatsu'dan 2-2,5 saat ve Tokushima'dan 2 saatir.

SHIKOKU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Shikoku'ya yapılacak bir ziyaret için en iyi yaklaşım, Seto İç Denizinde bir inci dizisi gibi uzanarak 6 adadan geçen 60 km'lik bir bisiklet yolu olan Shimanami Kaido'yu takip etmek olacaktır. Onomichi'den (anakara tarafındaki şehir) bisiklet kiralamak basit ve ucuzdur. Dik yokuşların olmaması bu rotayı en yavaş ve düz bisikletçiler için bile burayı erişilebilir kılarken, sunduğu manzaralar herkesi etkileyecektir. Pedal çevirmeye başlamadan önce Onomichi'nin ünlü ramen ile karnınızı iyice doyurmayı unutmayın!

Shikoku'ya ulaştıktan sonra, Japonya'nın ayakta kalmış en güzel 12 kalesinden birisini görebileceğiniz Matsuyama'yı ve Studio Ghibli'nin Oscar ödüllü animasyonu "Ruhların Kaçışı (Spirited Away)"in ilham kaynağını oluşturduğu bildirilen Dogo Kaplıcasını ziyaret edebilirsiniz. Burada, bir zamanlar İmparatorluk ailesi tarafından kullanılan özel banyolar halkın katılabilirdiği turlara açılmıştır.

Yazın, canlı Awa Odori dans festivali katılımcılarının ilginç kostümlerle sokaklara döküldükleri Tokushima'ya gidebilir -veya derin geçitlerin ve yemyeşil ormanların bazıları sadece teleferik ile ulaşılabilen gizli kaplıcaları barındıran Iya Vadisinde kaybolabilirsiniz. Bu bölgede dağların tepelerini birbirine bağlayan asma köprüler bir zamanlar daha çok askeri bir amaca hizmet etmiş, düşmanları yaklaştırmamanın bir yolu olarak geçişleri sırasında kesilmiştir. Bu doğal asma köprülerin birkaçı günümüzde de aynen durmakta ve üzerinde yürümeye cesaret edebilenler için muhteşem fotoğraf fırsatları sunmaktadır.

Honshu ve Shikoku adalarının kara kütlelerinin arasındaki denizde üç binden fazla küçük ada yer almaktadır. Bunlardan bazıları huzur dolu sahillere olarak kullanılırken, bazıları Japonya'nın yaratıcı yanının simgesi haline gelmiştir – dünyaca ünlü müzelere ve açık hava sanat enstalasyonlarına ev sahipliği yapmaktadırlar. Yüzlerce enstalasyonun halka sergilendiği Setouchi Sanat Trienali her üç yılda bir bu adaların en ünlüsü olan Naoshima'da düzenlenmektedir.

Naoshima, güneşli havası, kumlu sahilleri ve sakin ortamı ile cezbedici bir Akdeniz atmosferi sunmaktadır, ancak aynı zamanda en doymaz sanat meraklıları için bile yeterli sanat etkinliği mevcuttur. Adada çok sayıda sanat müzesi, heykel ve enstalasyon bulunmaktadır. Tadao Ando, Lee Ufan ve Kazuhiro Ishii gibi ünlü isimlerin eserlerinin yanında elbette Yayoi Kusama'nın çok fazla fotoğrafa konu olan büyük sarı balkabağı da burada görülebilir.

Eğer sanat ile çok ilgili değilseniz, tipik Akdeniz bitkisi zeytinin bile yetiştiği Akdeniz havası ile öne çıkan hemen yakındaki Shodoshima'ya gidebilirsiniz. Geleneksel olarak, soya sosu üreticisi olarak bilinen ada artık zeytinlikleri ile de tanınmaktadır –adı "küçük fasulye adası" anlamına gelen bir yerleşim için oldukça uygun iki endüstri!

Shimanami Kaido



Hiroshima Barış Anıtı Parkı (Genbaku Kubbesi)

HIROSHIMA 広島

Hem korkunç bir yıkımın sahnesi hem de dünya barışının umut vaat eden bir sembolü olan Hiroshima'ya yapılacak bir ziyaret şehrin yüzünü geleceğe döndüğü günümüzde bile geçmişini anlamak için çok önemli olacaktır.

Hiroshima 6 Ağustos 1945 yılında ilk atom bombasının atıldığı şehir olarak bir anda dünya çapında ünlenmiştir. Genbaku (Atom Bombası) Kubbesini çevreleyen huzurlu ve yapraklarla örtülü parkta dururken, bombanın tahrip edici etkisinin etrafında 2 km yarı çapındaki bir alanda bulunan her şeyi yok edecek kadar büyük olduğuna inanmak güç geliyor. Savaş sonrasında, şehir büyük bir titizlikle yeniden inşa edilmiş ve bugün Hiroshima dışı dönük yüzü geçmişin trajik gerçeklerini gizleyen modern ve canlı bir belediye haline gelmiştir.

HIROSHIMA'YA NASIL GİDİLİR?

Hiroshima İstasyonu, Shinkansen (hızlı tren) hattı üsreridne yer almaktadır. Shin-Osaka İstasyonundan hareket edildiğinde Nozomi veya Mizuho hızlı treni ile yaklaşık 85 dakika veya Sakura le yaklaşık 100 dakika sürmektedir. Tokyo İstasyonundan hareket edildiğinde ise, Nozomi (aktarmasız) treni ile yaklaşık 4 saat ve Hikari (Shin-Osaka İstasyonunda aktarmalı) treni ile yaklaşık 5 saat sürmektedir. Hikari ve Sakura hızlı trenleri JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır, biraz daha hızlı Nozomi ve Mizuho hızlı trenleri ise JR Seyahat Kartı kapsamında yer almamaktadır.



Miyajima shrine gate

HIROSHIMA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Hiroşima'yı ilk kez ziyaret eden turistler, bombalama öncesinde şehrin siyasi ve ticari kalbi olan günümüzde 1945 yılında yaşanan olayların dokunaklı ve kalıcı bir anıtı olan merkezi konumdaki Barış Anıtı Parkını görebilirler.

Parkin merkezinde Atom Bombası Kubbesinin tuğla ve çelikten yapılmış iskeleti durmaktadır. Patlamanın iç merkezine en yakın noktada ayakta kalan bu yapı dokunaklı bir anıt olarak korunmuştur. Parkta ayrıca Barış Anıtı Müzesi yer almaktadır ve müzede Hiroşima'nın tarihi, bombalama ve sonrası, nükleer silahlar ve barış ile ilgili eserler yer almaktadır.

Şehir merkezine bir saatten kısa bir mesafede, Hiroşima'nın ilginç tramvaylarından birine binerek ve kısa bir feribot yolculuğu yaparak kartpostal güzelliğindeki Itsukushima adasına ulaşabilirsiniz. Daha yaygın olarak bilinen adıyla Miyajima (kelime anlamı "mabet adası"), Itsukushima Mabedinin koyda gururlu bir şekilde duran büyük yüzen mabet kapısı ("torii") ile tanınmaktadır. Atom Bombası Kubbesi ile birlikte, Itsukushima Mabedi 1996 yılında UNESCO'nun Dünya Mirası Listesine girmiş ve Hiroşima'ya gelen turistler için en önemli ziyaret noktaları haline gelmiştir.

Muhteşem mabet kapısını ("torii") fotoğrafladıktan sonra adanın güzel yürüyüş patikalarında keşfe çıkabilirsiniz. Eğer sonbaharda ziyarete gelmişseniz, adada sonbahar yapraklarının oluşturduğu manzarayı seyretmenin en güzel yeri olan ve "momiji manju" (sonbahar yapraklarına benzeyen buharda pişmiş tatlı bir çörek) adı verilen popüler bir yerel atıştırmalık ve hediyeleşin ilham kaynağını oluşturan Momiji-dani'ye (Akçaağaç Vadisi) gidebilirsiniz.

Daha enerjik yürüyüşçüler için ise, Misen Dağının zirvesine doğru giden ve Seto İç Denizine serpilmiş sayısız adacığın panoramik manzaraları için birçok seyir noktası sunan daha zorlu rotalar da bulunmaktadır. Hangi güzergahı tercih ederseniz edin, bu rüzgarlı patikaları yaban geyikleri, maymunlar ve başka turistler ile paylaşıyor olacaksınız!

Bütün gün yürüdükten sonra, şehre döndüğünüzde Hiroşima'nın en çok tanınan gastronomik lezzetlerinden oluşan bir ziyafet ile karnınızı doyurabilirsiniz. – taze istiridyeler ve Hiroşima usulü okonomiyaki (gözleme).



Nagasaki Barış Parkı

KYUSHU 九州

Japonya'nın güneydeki güzelliği olan Kyushu, tarihi yerleri, doğal güzellikleri ve fazlasıyla yumuşak havasının yanında Japon mitolojisi, volkanlar ve kaplıcalar ile bir hazine oluşturmaktadır.

Japonya'nın Honshu ana adasının güneybatısında yer alan Kyushu, Honshu ve Hokkaido'dan sonra Japonya'nın üçüncü en büyük adasıdır. Ancak burası aslında nispeten kompakt bir adadır; adayı çapraz bir şekilde kat etmek hızlı tren ile 3,5 saat, karayolu ise 5 saat sürmektedir. Japon mitolojisinde özel bir yeri olan Kyushu Japonya'da medeniyetin ilk merkezlerinden birisidir ve yüzyıllar boyunca Asya ile bağlantıda elverişli konumlu bir kapı işlevi görmüştür. Bugün Japon ana karasının güneyine gelen ziyaretçiler tarihi, dini ve kültürel hazineler, modern şehirlerin ve cazibe merkezlerinin etrafına yayılmış büyüleyici doğal güzellikler ile ödüllendirilmektedir.

KYUSHU'YA NASIL GİDİLİR

Nereden geldiğinize bağlı olarak, hızlı tren veya uçak Kyushu'ya ulaşımın en iyi seçenekleri olacaktır. Japonya'nın batısında yer alan Osaka ve Hiroshima gibi yerlerden kolaylıkla hızlı trene binerek Fukuoka'nın Hakata istasyonuna ulaşabilirsiniz. Bu yolculuk Hiroşima'dan yaklaşık 60 dakika veya Osaka'nın Shin-Osaka İstasyonundan yaklaşık 2,5 saat sürmektedir. Fukuoka, Kumamoto ve Kagoshima ile Kyushu arasında da hızlı tren bağlantısı bulunmaktadır. Kodama ve Sakura hızlı trenleri JR Seyahat Kartı kapsamında yer almaktadır, ancak Nozomi ve Mizuho hızlı trenleri kapsam dışındadır.

Japonya'nın doğusunda yer alan Tokyo gibi yerlerden, uçakla ulaşım daha hızlı olacaktır. Kyushu'da yer alan Fukuoka, Kagoshima, Kumamoto, Nagasaki ve Oita (Beppu için) gibi önemli şehirlerin Japonya içerisinde iç hat uçuşlarının yapıldığı kendi havaalanları mevcuttur. Seyahat süreleri Osaka'dan 55-80 dakika, Tokyo'dan ise 85-120 dakikadır.

KYUSHU'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Nagasaki

İkinci Dünya Savaşında (Hiroşima'dan sonra) atom bombası atılan ikinci şehir olarak bilinen Nagasaki'nin merkezinde 9 Ağustos 1945 günü yaşanan trajedi anısına bir grup tesis yer almaktadır ve bunların hepsini tek seferde görmek mümkündür. Bombanın düştüğü yeri gösteren simgesel merkezi nokta etrafında dolanarak Nagasaki Barış Parkını gezebilir, bombanın kurbanlarının anıtlarını görebilir, çarpıcı ve bilgilendirici Nagasaki Atom Bombası Müzesinde dolaşabilirsiniz.

Tarihsel olarak, Nagasaki Asya anakarasına olan yakınlığı sebebiyle Japonya'nın dış dünya ile olan ilişkilerinin merkezinde yer almıştır. Onaltıncı yüzyılda, Portekizli rahipler Japonya'ya Hristiyanlığı getirmiş ve Nagasaki'yi Hristiyanlığın merkezi yapmıştır. Bu sebeple Nagasaki'ye "Japonya'nın Roma'sı" tabiri yakıştırılmaktadır. Bu ilgi çekici tarihi kendiniz deneyimlemek için Nagasaki'nin Çin mahallesinde yerel Japon ve Çin mimarisi ile iç içe konumda bulunan Urakami Katedrali ve Oura Kilisesi gibi Hristiyan yapılarını ziyaret edebilirsiniz.

Daha sonra, 17'nci yüzyıl ile 19'uncu yüzyıl arasında Japonya'nın kendi kendine uyguladığı izolasyon döneminde, Nagasaki ülkede dış ticarete açık kalan ve Hollandalılar ile ticaret yapılan birkaç limandan birisi olmuştur. Günümüzde yaşayan bir müze olarak yeniden yaratılan ve o zamanlar "barbar" tüccarları tutmak için tasarlanmış olan insan yapımı bir ada Dejima Hollanda Ticaret Noktasında eski zamanların izlerini sürebilirsiniz.

Hollanda bağlantısı, Nagasaki'nin eteklerinde, kanallardan ve yerel değirmenlerinden parkın kendi adını taşıyan saraya kadar bir Hollanda kasabası görünümü ile inşa edilen Huis Ten Bosch tema parkı ile ilginç bir şekilde tezahür etmektedir. Dünyada personeli robotlardan oluşan ilk otel ve restoran olan Hen-na Hotel'de geceyi geçirebilir ve Robot Kingdom'da yemek yiyebilirsiniz.

Bir başka eşsiz Nagasaki deneyimi için, Hashima adasına düzenlenen bir feribot turuna katılabilirsiniz. Burası aynı zamanda Gunkanjima ("savaş gemisi adası") olarak da bilinmektedir. James Bond'un Skyfall filminde kötü adamların saklandığı yer için ilham kaynağı olan bu ada terk edilmiş bir kömür madenidir.

Kumamoto

Muhteşem Kumamoto Kalesine (Nisan 2016'da meydana gelen deprem sebebiyle hasar gören belirli bölümleri şu anda onarımdan geçmektedir.) yapacağınız ziyaret ile şehrin tarihi konaklarına ve bahçelerine yapacağınız ziyaretleri birlikte programlayabilirsiniz. Bu arada şehrin en ünlü sakini olan, dost canlısı, elma yanaklı ayı maskotu Kumamon'u görebilirsiniz.

Birinci sınıf samuray köşkü Hosokawa Evini, yazar Lafcadio Hearn'in eski evi Hearn Konutunu, ve mini Fuji Dağı dahil olmak üzere Kyoto ile Tokyo'yu (o zamanlar adı Edo idi) birbirine bağlayan önemli bir eski karayolu olan Tokaido yolunun 53 karakol kasabasını bir minyatürde bir araya getiren Suizenji Bahçesini görme fırsatını kesinlikle kaçırmayın!

Oita

Volkanları ve kaplıcaları ile ünlü Kyushu tektonik hareketlerin tam anlamıyla yatağı durumundadır. Sekiz renkli "cehennemi" -içine girilemeyen ancak izlenebilen fokurdayan havuzlar- ile ünlü kaplıca kasabası Beppu'yu ve kafeleri, butikleri ve sanat müzeleri ile daha pahalı komşusu Yuftuin'i ziyaret etmek için adanın kuzeydoğu ucundaki Oita'ya bir yan gezi düzenlemeyi unutmayın.

Bölgeye gitmiş iken Aso Dağını ziyaret etmeyi unutmayın. Oita ile Kumamoto'nun tam ortasında yer alan dağ, Japonya'daki en büyük aktif yanardağdır ve aynı zamanda dünyanın en büyük yanardağları arasında yer almaktadır. Yürüyüşünüzün ardından, iyi korunmuş geleneksel kasaba yapısı ve banyo sularının kalitesi ile meşhur cazip bir kaplıca kasabası olan Kurokawa Onsen'de kaplıcaya girebilirsiniz.

Kagoshima

Kyushu'nun en güneyindeki şehir olan Kagoshima sıklıkla yumuşak iklimi, aktif yanardağı ve sıcak kanlı sakinleri sebebiyle Napoli ile karşılaştırılmaktadır! 1.117 metre yüksekliğe ve 50 km çevre genişliğine sahip olan volkanik Sakurajima Dağı Kagoshima Körfezinin manzarasına hakimiyet kurmuştur. Şehrin Vezuv karşılığı olan yanardağ sürekli olarak duman çıkarmakta ve çoğu gün çok sayıda küçük patlama meydana gelmektedir.

1650'li yıllarda varlıklı ve güçlü bir feodal aile olan Shimazu ailesi tarafından inşa edilen görkemli Sengan-en Evi ve bahçesinden yanardağın muhteşem fotoğraflarını çekebilir, daha sonra -eğer cesaretiniz varsa- feribotla koyun öbür yakasına geçerek volkanla daha yakın ve kişisel bir temas kurabilirsiniz!

Yakushima

Kagoshima'dan gece feribot yolculuğu ile subtropik orman adası Yakushima'ya geçebilir, burada tarihi sedir ormanlarında yürüyebilirsiniz. Yosun tutmuş ağaçların oluşturduğu ormanlarla ve kayalıklarla kaplı Shiratani Unsuikyo vadisi açık hava yürüyüşü için muhteşem bir yerdir.



Shuri-jo Kalesi

OKINAWA 沖縄

Tüm dünyanın bildiği Hawaii, Florida ve Bahamaların cennet sahilleri ile aynı enlemde yer alan bu az tanınmış cennet ada, bilenler tarafından çok sıkı bir sır gibi saklanmıştır.

Okinawa'nın subtropik iklimi sayesinde, Japonya'nın bu en güneyindeki idari birimini oluşturan 150 ada (aslında Japon anakarasına göre Tayland'a daha yakındır), çok bol miktarda banyan, hatmi, papaya, ananas ve diğer tropik türleri içeren bir floraya sahiptir. Ancak doğal harikalar bununla da bitmiyor: Okinawa'nın berrak sularının altında parlayan mercanlar rengarenk balıklar ile birlikte burada dalmayı veya şnorkelle yüzmeyi bir zorunluluk haline getirmektedir.

Ondokuzuncu yüzyılın ortalarına kadar 400 yıl boyunca ayrı bir krallık olan Okinawa, anakaradan farklılıklar gösteren bir kültüre, insanlara ve dile ev sahipliği yapmaktadır. Bu subtropik cennette takım elbiseler yerine çiçek desenli gömlekler, samisen yerine dört telli kitara, tako pirinci gibi melez yiyecekler ve çok miktarda ada heyecanı görmeyi bekleyebilirsiniz.

OKINAWA'YA NASIL GİDİLİR?

Okinawa'nın Naha Havaalanına ANA, JAL, Peach, Jetstar Japan, Skymark ve Vanilla Air tarafından oldukça rekabetçi fiyatlardan uçuşlar düzenlenmektedir (uçak biletlerinin fiyatları 3.000 ¥'e kadar düşebilmektedir). Tokyo Haneda Havaalanından (HND) uçuş süresi yaklaşık 2 saat 45 dakika, Osaka'nın Kansai Uluslararası Havaalanından (KIX) ise 2 saat 15 dakikadır.

OKINAWA'DA NELER YAPABİLİRSİNİZ?

Eğer Okinawa 'yu ziyaret ediyorsanız, muhtemelen bunun için birçok sebebiniz vardır: muhteşem bir hava, güzel sahiller, veya bu savaş sanatının tarihi evinde kara kuşak karate ustalığı kazanmak. Okinawa'nın ana adası (kolaylık sağlaması için Okinawa olarak adlandırılmıştır) yeni bir Karate Müzesine ve yurt dışından gelen ziyaretçilerin bu savaş sanatının kökenlerini ve nasıl yapılacağını öğrenebilecekleri bir karate okuluna ev sahipliği yapmaktadır. Karate 2020 Olimpiyat Oyunlarına dahil edilecektir, dolayısıyla karateye başlamanın tam zamandır!

Adanın doğası ile daha fazla yakınlaşmak için, Iriomote adasının gür mangrov ormanlarının içinde kayaking yapmayı deneyebilirsiniz veya bundan tamamen vazgeçip en hızlı seyahat yönteminin toplu taşıma yerine manda olduğu Taketomi Adasını ziyaret edebilirsiniz. Burada Okinawa'nın 19'uncu yüzyıldan önce bağlı olduğu Ryukyu Krallığı'nı da keşfedebilirsiniz. Burada günümüze kadar korunan şehir manzaraları, Ryukyu zamanından kalma kırmızı çatıların ve shisa aslan heykellerinin hikâyelerini anlatmaktadır.

Tarih meraklıları parlak kırmızı, ince bir şekilde süslenmiş Shuri Kalesini görebilecekleri Naha şehrinde (Okinawa'nın başkenti) özellikle mutlu olacaktır Ryukyu Krallığının görkemli sarayının bu yeniden yapılmış hali ziyaretçilere bu adalar zincirinin uzun tarihi boyunca etkisinde kaldığı çeşitli mimari akımların örneklerini sunmaktadır.

Okinawalılar dünyada en uzun ortalama yaşam sürelerinden birisine sahiptir. Dolayısıyla, eğer uzun yaşamın sırlarını merak ediyorsanız adayı ziyaret etmeniz için bir sebep daha bulunmaktadır. Ada halkı memnuniyetle sırlarını sizinle paylaşacaktır –dolayısıyla adada insanların uzun yaşamalarını sağlayan şeyin ne olduğunu anlamak için, enerjik yerli büyükannelerin adalar zincirinin kendine has sebzelerini kullanarak çok sağlıklı yemekler pişirdikleri uzun yaşam kafelerinden birini ziyaret etmeyi deneyin.



Ishigakijima Island



ULAŞIM

JAPONYA'DA TRENLER

Japonya'nın demiryolu sistemi dakiklik ve güvenlik performansı bakımından dünyanın en iyi sistemlerinden birisi olarak tanınmaktadır.

Ülkenin dört ana adası, ülkenin bir ucundan diğer ucuna seyahati sadece çok rahat ve kolay hale getirmekle kalmayıp aynı zamanda tamamıyla bir keyfe dönüştüren yaygın ve güvenilir bir demiryolu ağı ile kaplıdır.

Uluslararası ziyaretçilerin tren ile seyahat etmelerinin en uygun yolu JR Seyahat Kartı kullanmaktır. Bu kart hızlı tren ile en az bir uzun mesafe yolculuğu (örneğin Tokyo'dan Kyoto'ya) yapmak isteyen her uluslararası ziyaretçi için mükemmel bir rahatlık ve ucuzluk sağlamaktadır.

Tren Şirketleri

Japonya'nın lider demiryolu şirketi olan Japon Demiryolları (JR), ülkenin büyük bir bölümüne hizmet vermekte, geri kalan bölümlere onlarca küçük özel demiryolu şirketi hizmet vermektedir. JR'ın faaliyetleri de kendi içerisinde altı bölgesel demiryolu şirketine ayrılmış durumdadır (JR Doğu, JR Batı, JR Hokkaido, JR Merkez, JR Shikoku ve JR Kyushu). Bunlar hızlı tren (shinkansen) dahil olmak üzere bölgesel ve ulusal trenleri işletmektedir.

Özel demiryolu şirketleri tek hatta faaliyet gösteren ve JR'ın erişimi olmayan uzak kırsal alanlara hizmet veren küçük şirketlerden, yoğun olarak kullanılan banliyö güzergahları üzerinde faaliyet gösteren şirketlere ve bazı kentsel ve bölgesel alanlarda JR ile rekabet edecek düzeyde yolcu hacmine sahip yaygın bölgesel ağları işleten şirketlere kadar çeşitlilik göstermektedir. Bunlar bazen Nikko, Hakone ve Nara gibi popüler mekanlara JR'dan daha hızlı, daha ekonomik veya daha uygun güzergahlar sunmaktadırlar, ancak bu güzergahlarda JR Seyahat Kartı kullanılamamaktadır.

Tren Türleri

Birkaç yaygın hizmet türü bulunmaktadır:

Yerel - bu trenler her istasyonda durur.

Hızlandırılmış - Yerel trenlerden daha hızlıdırlar ve bazı istasyonlarda durmazlar, ancak bilet ücreti aynıdır.

Ekspres - bu trenler daha fazla istasyonu durmaksızın atlarlar ve hızlandırılmış trenlerden daha hızlıdırlar; JR bu trenler için ekstra ücret almaktadır.

Sınırlı Ekspres - bu trenler sadece belirli büyük istasyonlarda dururlar; diğer tren şirketlerinden bazıları gibi JR da bu trenler için ekstra ücret alır (tipik olarak yaklaşık 750 ¥, ancak bazen daha yüksek). Japonya'nın ünlü hızlı (kurşun) trenleri diğer tüm trenlerden daha hızlıdırlar ve bunlar sadece JR tarafından işletilmektedir.

Koltuk Türleri

Yerel, Hızlandırılmış ve Ekspres Trenlerin çoğunda sadece tek bir vagon türü bulunur, ancak daha uzun mesafelere giden trenlerde iki temel farklı vagon türü mevcuttur:

Normal Vagon - Standard Sınıf vagonların eşdeğeri olan bu vagonlarda rezervasyon yapılmaz ve isteyen istediği yere oturabilir. Eğer bir seyahat bileti aldıysanız sadece sıraya girin ve kendinize bir koltuk bulun.

Yeşil Vagon - Birinci Sınıf vagonların eşdeğeri olan bu vagonlar için biniş öncesinde ekstra bir ücret ödemek gerekmektedir. Normal vagonlara göre daha geniş bacak mesafelerine ve konforlu koltuklara (ve bazen yiyecek içecek servisine) sahip olan bu vagonlar genellikle Sınırlı Ekspres ve Hızlı Trenler gibi daha hızlı trenlerde yer almaktadır. Girişlerindeki yeşil dört yapraklı yonca sembolü ile kolaylıkla tanımlanabilirler, dolayısıyla yanlışlıkla bu trene binmeniz mümkün olmaz.

Lüks Sınıf - Bazı hızlı trenlerde bulunan bu vagonlar Yeşil Vagona benzer ancak daha da ferahdırlar.

Yerel, Hızlandırılmış ve Ekspres trenlerde sadece rezervasyonsuz koltuklar olurken (jiyu-seki veya "serbest oturma düzeni"), çoğu Sınırlı Ekspres ve Hızlı trende hem rezervasyonsuz hem de rezervasyonlu koltuk uygulaması mevcuttur (shitei-seki veya "belirli koltuk düzeni"). Rezervasyonlu koltuk uygulamasının olduğu vagonlarda koltuk rezervasyon bedeli genellikle 300-800 ¥ arasındadır, ancak JR Seyahat Kartı olanlar için ücretsizdir. Yeşil Vagondaki koltuklar temel olarak daima rezervasyonlu koltuklardır.

Yeşil Vagon ile rezervasyonlu koltukların olduğu vagonların yerleri, tren gelmeden önce platformdaki elektronik ekranlarda gösterilir. Japonya'da, peronlarda genellikle her vagonun tam olarak nerede duracağını gösteren işaretler mevcuttur; böylelikle biletinizde belirtilen doğru tür vagon için sıraya girebilirsiniz. Eğer örneğin milli tatiller, Yeni Yıl veya kiraz çiçeği mevsime gibi yoğun dönemlerde rezervasyonsuz koltuklu vagona seyahat edecekseniz, perona erken gelip sıraya girmek iyi bir fikir olacaktır.



Trene Nasıl Binilir – Nasıl Bilet Alınır?

Japonya'da tren ücreti gideceğiniz mesafeye ve kullanacağınız tren türüne göre değişiklik gösterir.

Kısa mesafelere ait biletler trene binmeden hemen önce tren istasyonunda bulunan otomatik bilet makinelerinden alınabilir. Uzun mesafeli yolculuklara ve rezervasyonlu koltuklara ilişkin biletler büyük istasyonlardaki bilet gişelerinden önceden de alınabilir.

Kısa Seyahatlar

Bilet ücretinizin ne kadar olduğunu öğrenmek için, bilet makinelerinin üzerindeki büyük haritaya bakabilirsiniz. Burada bulunduğunuz istasyondan yakındaki bir yere tek kişilik ve tek yön bilet ücretinin ne kadar olduğunu görebilirsiniz veya online bir hizmete bağlanarak ücreti öğrenebilirsiniz. - Hyperdia İngilizce dilindeki en iyi online servislerden birisidir.

Daha sonra bileti almak için ekran üzerindeki talimatları takip edin. Bilet makinelerinin neredeyse tamamında artık standart olarak İngilizce dil seçeneği bulunmaktadır. Makinelerin çoğunluğu sadece nakit kabul etmektedir (kartlı ödeme seçeneği bulunmamaktadır), ancak 10.000 ¥'lık banknot gibi büyük paraları kabul etmemektedir.

Eğer İngilizce olmayan bir ücret çizelgesi ile karşılaşırsanız, panik yapmayın! Sadece en düşük ücretli bileti alın ve varış istasyonunda istasyondan ayrılmadan önce "ücret düzeltme" makinesinden farkı ödeyin. Bu yöntem biletinizin gerek ücretinden daha fazla bir ödeme yapmamanızı sağlayacaktır.

Uzun Seyahatlar

Uzun mesafeli tren yolculukları için bilet rezervasyonu yapılabilir, Tokyo, Shinjuku veya Shibuya istasyonu gibi büyük istasyonlardaki bilet gişelerinde koltuk rezervasyonu yapabilirsiniz. Yolcu sayısı, kalkış ve varış istasyonları ve seyahat tarihi gibi önemli bilgileri elinizde bulundurmayı unutmayınız.

Koltuk rezervasyonları sadece belirli bir tren için yapılabilir, dolayısıyla gitmeden önce kabaca günün hangi saatinde seyahat etmek istediğinize

karar vermeniz gerekir. Eğer belirli bir trende seyahat etmek istiyorsanız tren numarasını veya hareket saatini bilmeniz gerekir. İstasyonlarda görev yapan personelin çoğu, bilet alımları ve koltuk rezervasyonları için kullanılan İngilizce kelimeler hakkında eğitilmiştir, ancak yine de gerekli olan önemli bilgileri bir kağıda yazarak işlemin sorunsuz bir şekilde tamamlanması için görevliye gösterilmesi iyi bir fikir olacaktır.

JR Seyahat Kartı sahipleri, kartları ile spesifik trenlerden bilet alabilirler veya koltuk rezervasyonu yapabilirler. Aşağıdaki web sitesi bir JR treninde koltuk rezervasyonunun nasıl yapılacağına ilişkin talimatlar içermektedir:

<https://www.jrpass.com/blog/reserving-seats-boarding-the-bullet-train>

Çoğu trende rezervasyonlu koltukların satılarak tükenmesi pek olası değildir; ancak yeni Yıl ve Yaz Obon dönemi gibi yoğun dönemlerde bu gerçekleşebilir. Diğer zamanlarda hareket saatine birkaç saat kalıncaya kadar yer kalmaması çok nadiren karşılaşılan bir durumdur. Ancak, eğer bir grup halinde seyahat ediyorsanız ve mutlaka beraber oturmak istiyorsanız, koltuk rezervasyonu yaptırmak iyi bir fikir olacaktır.

Elektronik Kartlar

Son yıllarda Japonya'nın birçok bölgesinde yeniden yüklenebilir temassız akıllı kartlar uygulamaya konulmuştur. Bu kartlar önceden kredi ile yüklenebilmekte ve bilet geçiş noktalarında kullanılabilir. Bu kartlar genellikle normal kağıt biletlere göre birkaç Yen'den fazla bir indirim sağlamamaktadır, ancak belirli bir bölgede (örneğin Tokyo'da) birkaç günden uzun bir süre geçirmeyi planlayanlar için daha uygun olabilmektedir.

Birçok bölge kendi IC kartına sahip iken – her biri hatırlanması kolay isimlerle ve hoş karakterlerle süslenmiştir – her alanda en başarılısı Suica Card'dır. Ülke çapında birçok yerde geçerli olmasının yanı sıra Suica, seyahat etmenizi ve küçük eşyaları kolaylıkla satın almanızı sağlar. Welcome Suica kısa süreli ziyaretçiler için uygundur ve depozito ücreti ödmeden satın alınabilir.

Japonya'ya yapacağınız seyahatin daha uygun ve kolay olmasını sağlamak için Suica'nın sağladığı birçok faydayı inceleyiniz.

www.jreast.co.jp/e/pass/suica.html



JAPONYA'DA OTOBÜSLER

Karayolu otobüs Şirketleri

Karayolu otobüs güzergâhlarından oluşan yoğun bir ağ Japonya'nın kuzeyinden güneyine büyük kısmını kapsamakta, büyük şehirleri diğer şehirler, bölgeler ve turistik mekanlar ile birleştirmektedir. Birçok otobüs firması henüz yabancı dilde hizmet vermemekle birlikte, birkaç şirketin web sitelerinde İngilizce rezervasyon hizmeti ve destek hizmetleri sunulmaktadır.

Japon Demiryolları (JR) sekiz bölgesel JR Otobüs şirketi işletmekte ve bunlar birlikte ülke geneline yayılan bir karayolu otobüs ağı oluşturmaktadır. Bilet alımları ve koltuk rezervasyonları, Japonya genelindeki JR demiryolu istasyonlarında yer alan bilet gişelerinde yüz yüze yapılabildiği için, JR otobüsleri yabancı turistler için özellikle kullanımı kolay bir seçenektir.

Willer Express: İngilizce online rezervasyon imkanı sunan ve Japonya genelinde geniş bir ağ kapsama oranına sahip önde gelen bir indirimli otobüs işletmecisidir.

Aşağıda belirtilen küçük veya bölgesel ölçekte faaliyet gösteren şirketlerin de İngilizce web siteleri bulunmaktadır:

Nouhi Bus: Gifu ilçesi ile Takayama, Matsumoto ve Shirakawa-go gibi yerlerdeki çeşitli geleneksel dağ güzergahlarına otobüs seferleri düzenlemektedir.

Keio Bus: Takayama'ya, Nagano'daki Hakuba kayak merkezine ve Fuji Dağı bölgesindeki Kawaguchi Gölü ve Fuji-Q Highland tema parkı gibi popüler turistik mekanlara makul fiyatlı otobüs seferleri düzenlemektedir.

JAPONYA'DA TAKSİLER

Taksiler

Japonya'nın etkin, güvenilir ve düşük maliyetli toplu taşıma sistemleri sayesinde, Japonya'yı iş amacıyla değil eğlence amacıyla ziyaret eden insanların çoğu Japonya'da geçirecekleri zaman zarfından muhtemelen taksiye ihtiyaç duymayacaktır.

Bunun birkaç kayda değer istisnası bulunmaktadır- gece geç saatlerde ve kırsal bölgelerde. Tokyo'da ve diğer büyük şehirlerde bile, otobüsler ve trenler yaklaşık olarak gece yarısı ile sabah 05:00 arasında çalışmayı bırakırlar. Dolayısıyla, ister gece geç saatte evinize dönmek için isterse sabah erken saatlerde havaalanına gitmek için bu saatler arasındaki tek ulaşım imkanı taksilerdir.

Taksi Nasıl Bulunur?

Telefon yoluyla önceden bir taksi ayarlayabilir (örneğin otelinizin resepsiyonundan), istasyondaki bir taksi durağına gidebilir veya güvenli bir noktada taksiye işaret ederek durdurabilirsiniz. Çoğu taksinin önünde dolu (kırmızı) veya boş (yeşil) olduğunu gösteren bir işaret bulunur.

Son zamanlarda giderek daha fazla sayıda taksi sürücüsü araçlarına uydu navigasyon sistemi kurmaktadır. Tüm sürücüler elbette tren istasyonları ve turistik mekanlar gibi popüler yerlere nasıl gidileceğini biliyor olacaktır. Ancak eğer gideceğiniz yer çok bilinmeyen bir yer ise (örneğin küçük bir restoran veya otel gibi) , sürücüye göstermek üzere gideceğiniz yerin tam adının ve adresinin yazılı olduğu (tercihen Japonca) bir kağıdı hazır etmek veya harita üzerinde gösterebilmek iyi bir fikir olacaktır. Eğer bunlar mümkün değilse, mihenok noktası olabilecek en yakın mekanda veya istasyonda inmeyi deneyiniz.

Ödeme

Ücretler neredeyse her zaman taksimetre ile hesaplanır- buna istisna olarak bazı popüler turistik güzergahlar ve havaalanı güzergahları için sabit bir ücret teklif edilebilir.

Taksi ücretleri tipik olarak ilk 1-2 kilometre için yaklaşık 400-700 ¥ ile başlar ve sonrasında her 200-300 metre için yaklaşık 80-90¥ artar. Yaklaşık 22:00 ile 05:00 saatleri arasında yapılan yolculuklar için yüzde 20 civarında bir ilave gece ücreti uygulanır. Yolculuk sırasında uygulanan karayolu geçiş ücretleri da taksi ücretine eklenir.

Mümkün olduğu ölçüde nakit ödeme yapınız (daha küçük banknotlar ile) - bahşış vermek gerekmez. Eğer kredi kartı ile ödeme yapmak isterseniz, taksiye bindiğinizde bunun mümkün olup olmadığını sorunuz. Birçok taksinin penceresinde hangi ödeme yöntemlerinin mümkün olduğunu gösteren yapışkan notlar mevcuttur, ancak yine de sürücüye sormak her zaman için en iyisi olacaktır.



KONAKLAMA

PANSİYONLAR

Pansiyonlar oda-kahvaltı konaklamaya yakın bir konaklama deneyimi sunarlar ve otel olanaklarını daha ev tarzı bir atmosferde sağlarlar. Farkları tipik olarak konaklama planlarında akşam yemeği ve kahvaltı sunmalarıdır. Bunlar genellikle batı tarzı binalarda aileler tarafından işletilen aile evi niteliğinde yerlerdir.

Bunlar genellikle kırsal alanlardaki turistik yerlerde bulunurlar: kayak merkezlerinin, göllerin ve dağların yakınlarında, deniz kenarlarında ve daha küçük rustik kasabalarda bu pansiyonlar normal yolların dışına çıkıp kırsal Japonya'yı keşfetmek isteyen turistler için idealdir. Fiyatları kişi başına gecelik yaklaşık 5.000 ¥ (sadece oda), yemekler dahil olduğunda ise gecelik kişi başına 7.500 ¥'den başlar.

MINSHUKU

Minshuku genellikle aileler tarafından işletilen, az sayıda odası bulunan Japon tarzı oda-kahvaltı konaklama türüdür. Tipik olarak pansiyonlar ile benzer yerlerde bulunurlar. Minshuku oteller veya ryokan ile aynı seviyede hizmet ve olanak sunmazlar, ancak konukların sıcak bir aile atmosferinin ve ev yapımı Japon yemeklerinin tadını çıkarmalarına olanak tanır.

Ryokana benzer şekilde, ancak pansiyonlarına aksine, minshuku'lardaki konuk odaları Japon şiltesi (futon) yataklı Japon tarzı tatami minder serili odalardır. Şilteler serili olabilir veya konuklar kendileri serebilirler; eğer serili değilse odadaki dolapta bulabilirsiniz. Diğer oda içi olanaklar temel düzeydedir ve tipik olarak zemin seviyesinde bir masa ve yer minderleri, veya bacaksız sandalye, küçük bir televizyon, havluluk, ısıtıcı ve çay seti gibi olanakları kapsar.

Minshuku'ların ücretleri orta düzeydedir ve fiyatlar gecelik kişi başına (iki yemek dahil) 6.000 ¥ ile 8.000 ¥ arasındadır. Minshuku deneyimi için popüler yerler olarak, konukların "gassho-zukuri" gibi dik çatılı geleneksel çiftlik evlerinde kalabildikleri Shirakawa-go ve Gokayama sayılabilir.

İŞ OTELLERİ

İş otelleri genellikle tren istasyonu gibi toplu taşıma olanaklarına ve otoyol çıkışlarına yakın yerlerde konumlanmış, temiz, konforlu, temel ihtiyaçları karşılayan bir konaklama türüdür. İsimleri iş oteli olmasına rağmen, eğlence amaçlı seyahat eden yabancı turist olarak rezervasyon yapmak mümkündür.

Toyoko Inn, Super Hotel ve APA Hotels Japonya genelinde bulunabilen bazı popüler iş oteli zincirleridir. Bunlar genellikle Booking.com gibi online rezervasyon siteleri üzerinden satın alınabilirler. Odalar genellikle batı tarzı ile döşenmiştir ve kompakttır, ancak oda içi banyo ve tuvalet imkanları ile birlikte temiz ve bakımlıdırlar. Fiyatlar otelin yerine bağlı olmakla birlikte genellikle kişi başı 5.000 ¥ ile 12.000 ¥ arasında değişmektedir.

BATI TARZI OTELLER

Japonya'da çok sayıda uluslararası düzeyde tanınan Ritz Carlton Hotels, Four Seasons Hotels ve Hyatt Hotels & Resort gibi lüks oteller mevcuttur; bunların yanında Japon 5 yıldızlı konaklama tesisleri de bulunmaktadır. Yaklaşan 2020 Olimpiyat Oyunları ile birlikte Japonya'da lüks konaklama seçenekleri artmaktadır. Japon 'omotenashi' (misafirperverlik) ruhu ile bu otellerin yüksek kaliteli olanakları bir araya geldiğinde bu en yüksek standartlardaki konaklama imkanları dünyadaki en iyiler arasında yerini almaktadır.

Bir otel bulmak için, lüks otel seçeneklerinin geniş bir listesinin bulunduğu Japon Oteller Birliği web sitesini (www.j-hotel.or.jp) ziyaret edebilir, buradan otelleri görülmeye değer önemli yerlere yakınlıklarına ve deneyimlere göre araştırabilirsiniz.

RYOKAN

Ryokan'lar çok uzun geçmişe sahip geleneklerin halen gözlendiği, otantik eski tarz Japon otelleri ve hanlarıdır. Bir ryokanda kalmak yabancı misafirler için, Japon tarzı banyo, kıyafetler,, Japon şilte yatağı ve otantik mutfak gibi geleneksel Japon yaşamının birçok boyutunu deneyimlemeleri için mükemmel bir fırsat sunar.

Ryokan'lar birçok tesiste sunulan kişisel hizmetçiler gibi yüksek kaliteli hizmetler ile öne çıkmaktadır. Ücretleri makul bütçeli rakamlar ile lüks seçenekler arasında değişiklik göstermektedir. Japonya genelinde 2.000'den fazla Ryokan Japon Ryokan Birliği'nin kayıtlı üyesidir. Japonya'da konaklayabileceğiniz ryokanları Selected Onsen Ryokan (selected- ryokan.com) ve Japanican.com web sitelerinden araştırabilirsiniz.



YİYECEK / MUTFAK TÜRLERİ

Japon mutfağında suşi ve erişte (noodle) dışında başka birçok seçenek daha mevcuttur. Japonya’da bulunduğunuz süre içerisinde mutlaka bu yemeklerden mümkün olduğunca fazlasını tatmayı deneyin!

SOBA

Soba bir tür Japon eriştesidir. Karabuğday unundan yapılır, kahverengi-grimsi bir rengi vardır ve spaghetti ile neredeyse aynı kalınlığa sahiptir. Ya et suyu içerisinde servis edilir ya da sosa batırılarak yenir. Hem sıcak hem de soğuk olmak üzere yüzlerce lezzetli varyasyonu vardır.

Bazı yaygın türleri şunlardır: kake-soba (sıcak; kasede sade et suyu ile birlikte servis edilir), zaru-soba (soğuk; üzerinde nori rendelenmiş deniz yosunu ile süslenerek ve soğuk bandırma sosu ile birlikte servis edilir), tanuki soba (sıcak/soğuk; üzerinde kızartılmış tempura hamurundan yapılan ktır parçalar ile sunulur), kitsune soba (sıcak/soğuk; üzerinde ince tofu dilimleri ile sunulur), sansai soba (sıcak; üzerinde yabani dağ sebzeleri ile sunulur), nanban soba (sıcak; pırasalı ördek veya tavuk suyu içinde sunulur).

UDON

Udon bir başka Japon eriştesi türüdür. Udon buğday unundan yapılır, soluk beyaz renklidir, yapışkan sakızimsı bir dokusu vardır ve kalınlığı yaklaşık yarım santimetre kadardır. Et suyunda veya sos ile birlikte sunulur. Hem sıcak hem de soğuk olmak üzere yüzlerce lezzetli varyasyonu vardır.

Bazı yaygın türleri şunlardır:kake-udon (sıcak; sade et suyu içerisinde kasede sunulur üzerine taze soğan dilimleri serpilir), zaru- udon (soğuk; nori rendelenmiş deniz yosunu ile süslenerek ve soğuk bandırma sosu ile birlikte servis edilir), tanuki udon (sıcak/soğuk; üzerinde kızartılmış tempura hamurundan yapılan ktır parçalar ile sunulur), kitsune udon (sıcak/soğuk; üzerinde ince tofu dilimleri ile sunulur), curry udon (sıcak; Japon köri sosu ile sunulur).



SUŞİ

Suşi muhtemelen Japonya dışında en çok tanınan Japon yemeğidir. İnsanlar genellikle “süşinin” kelime anlamının üzerinde deniz ürünü malzemesi (veya başka malzeme) bulunan anlamına geldiğini düşünürler, ancak aslında adı suşi sirketi ile hazırlanan pirinçten gelir. Aslında “süşiyi” düşündüklerinde akıllarına büyük ihtimalle “nigiri” (üzerinde küçük bir parça deniz mahsulü bulunan tek lokma büyüklüğünde sirkeli köşeli pirinç topu) gelmektedir. Ancak birçok farklı türü bulunmaktadır.

Diğer suşi türleri arasında şunlar bulunmaktadır: maki-zushi (dilimler halinde sunulan suşi ruloları; “maki” rulo anlamına gelir), gunkan-maki (küçük üzerinde çeşitli malzemeler olan nori deniz yosunu ve pirinç “botları”; “gunkan” savaş gemisi anlamına gelir), chirashi-zushi (üzerinde çeşitli malzemeler ile sunulan suşi pirinci; biraz suşi pizzasına benzer), te-maki (suşi pirinci ve başka malzemeler ile doldurulmuş nori deniz yosunu hunileri), ve vejetaryen dostu inari-zushi (suşi pirinci içeren kızartılmış tofu keseleri).

SAŞİMİ

Saşimi soya sosuna batırılarak yenilen dilimlenmiş ham yiyecektir. En yaygın türü deniz ürünleridir, ancak dana eti, geyik eti, at eti ve tofu derisi de nadir de olsa saşimi tarzı ile sunulabilir.

En popüler saşimi türleri arasında şunlar bulunmaktadır: ton balığı, somon balığı, çipura, torik (aynı zamanda orkinos olarak da bilinir), mürekkep balığı, tarak, ahtapot ve tatlı karides. İnsanlar sıklıkla saşimiye suşi ile karıştırırlar, ancak aralarındaki fark saşimide pirinç olmamasıdır.

RAMEN

Ramen orijinal olarak Çin'den gelen ancak yüzyıllar içinde Japonya'da çok ayrı türlere evrilen sıcak çorba ve eriştelili bir yemektir. Son yıllarda Japonya dışında büyük bir popülerlik kazanmıştır. Japonya'da, ucuz da olması sebebiyle sıcak bir kase doyurucu ramen düşük bütçeli gezginler için ideal bir seçenek haline gelmiştir.

Ramen çeşitleri genellikle et suyunda öne çıkan malzemeye göre sınıflandırılmaktadır. En yaygın türleri soya sosu (shoyu), tuz (shio), miso ve tonkotsudur (domuz et suyu).

İyi bir ramen'in temeli et suyu olmasına rağmen, ona asıl can veren üzerine konulan malzemedir. Yaygın olarak kullanılan malzemeler arasında chashu (kavrulmuş yağlı domuz dilimleri), doğranmış pırasa veya taze soğan (negi), konserve bambu filizi (menma), yumurta (tamago), fasulye filizi (moyashi) ve deniz yosunu (nori) yer alır.

KAİSEKI RYORI

Kaiseki ryori geleneksel bir Japon çok tabaklı mutfak ürünüdür. Kökeni yüzyıllar öncesinde çay törenine eşlik etmek için sunulan basit yemeklere kadar uzanmaktadır, ancak daha sonra aristokratlar ve soylular arasında popüler hale gelen zarif bir yemek deneyimine dönüşmüştür.

Deniz yosunu ve mantar çeşnili bir tabanın üzerine konulan çoğunlukla sebze ve balıktan oluşan bu yemek sunduğu ince lezzet ile öne çıkmaktadır. Kaiseki yemekleri başlangıçtan sona kadar tarife uygun olarak hazırlanan bir dizi yemekten oluşur; her bir yemek geleneksel bir Japon pişirmek tekniğini sunacak şekilde tasarlanmıştır. Bunlar tipik olarak haşlanmış, ızgara yapılmış, kızartılmış, buharda pişirilmiş ve sirkelenmiş yemekler ile sake, pirinç, miso çorbası ve turşu gibi bileşenler içerir.

Kaiseki ryori , Japonya'nın en üstün mutfak başarısı olarak kabul edilir. Ryotei (geleneksel restoranlar) ile ryokan ve minshuku (geleneksel hanlar) gibi uzmanlaşmış restoranlarda sunulur.

YAKITORI

Yakitori, tavuğun hem iç hem de dış olmak üzere farklı bölgelerinden birer lokma büyüklüğünde hazırlanarak odun kömürü ateşinde pişirilen tavuk şiş anlamına gelir. Bu yemeği özel yakitori restoranlarının (yakitori-ya adı verilir; "ya" dükkân anlamına gelir) ve izakaya (Japon barları) menülerinde ve festivallerdeki yiyecek standlarında bulmak mümkündür.

Çoğu yerde, yakitori bir veya iki şişlik porsiyonlar halinde satılır, bu şişlerin her birinin fiyatı birkaç yüz yen kadardır. Genellikle tuzlu (shio) ve yapışkan soslu (tare) çeşni seçenekleri ile sunulacaktır. Yakitori sipariş üzerine pişirildiği ve ızgara üzerinden taze bir şekilde servis edildiği için, genellikle küçük porsiyonlar halinde sipariş edilip bira eşliğinde yenir.

TEMPURA

Tempura mevsimlik deniz ürünleri ve sebzelerin hafif bir şekilde harç ile kaplanarak kızartılması ile hazırlanır. Kızartma tekniği Nagasaki'deki Portekizliler tarafından 16'ncı yüzyılda Japonlara tanıtılmış ve o zamandan bu yan tüm Japonya genelinde oldukça popüler hale gelmiştir.

Tempura yaygın olarak Japo tarzı yemeklerde yan yemek olarak veya erişte veya donburi (pirinç kasesi) için üst malzemesi olarak sunulur (tendon adı verilir). En popüler malzemelerden bazıları karides, patlıcan, Japon balkabağı, mantar, mürekkep balığı, dolmalık biber, yeşil fasulye, bamya, nilüfer kökü ve tatlı patatestir.

SHABU-SHABU

Shabu-shabu, hassas ve ince dilimlenmiş et (genellikle dana eti ancak bazen de domuz eti) ve mevsim sebzelerinden yapılan bir tencere yemeğidir; kaynayan su veya et suyu içine atılarak pişirilir.

yemek yiyenler malzemeleri masada kendileri pişirirler. Yemekteki her kişi yemek istediği parçaları seçer ve masadaki büyük ortak tencerenin içindeki et suyuna atar. Etten sebzeye kadar tüm malzemeler ince bir şekilde dilimlendiği için, birkaç saniye (et) veya birkaç dakika (havuç gibi daha sert sebzeler) içerisinde pişerler.

Piştikten sonra sıcak yiyecek parçaları yenmeden önce bir sosa batırılır (en yaygın iki sos; yuzu narenciye sosu ve susam sosudur). Ek bilgi: bu yemeğin adı, et dilimleri yemekteki kişiler tarafından kaynayan et suyu içerisinde karıştırılırken çıkan sestene gelmektedir.

i TEMEL BİLGİLER

PASAPORT VE VİZELER

Japonya'ya giriş yapan yabancı ülke vatandaşlarının geçerli bir pasaportu olması gerekmektedir. Birçok ülkeden gelen yabancılar eğer Japonya'da çalışma planları yoksa geçici süreli kalışlar için vize almak zorunda değildir. Ancak, Japonya'yı ziyaret etmeden önce vize almanız gerekip gerekmediğini tespit etmek için Japonya Dışişleri Bakanlığı'nın resmi web sitesini kontrol etmeniz veya ülkenizdeki en yakın Japonya Büyükelçiliğine veya konsoloslughuna danışmanız tavsiye edilir.

http://www.mofa.go.jp/j_info/visit/visa/

SICAKLIKLAR, °C(F)

	İLKBAHAR (Nisan)	YAZ (Temmuz)	SONBAHAR (Ekim)	KIŞ (Ocak)
Sapporo	7,1 [44,8]	20,5 [68,9]	11,8 [53,2]	-3,6 [25,5]
Tokyo	14,6 [58,3]	25,8 [78,4]	18,5 [65,3]	6,1 [42,9]
Osaka	15,1 [59,2]	27,4 [81,5]	19,0 [66,2]	6,0 [42,8]
Naha	21,4 [70,5]	28,9 [84,0]	25,2 [77,4]	17,0 [62,6]

1981 – 2010 Dönemine Ait Ortalama Sıcaklıklar

PARA ÇEKME MAKİNESİ (ATM)

Kalış sürenizin ilk birkaç günün yetecek kadar yanınızda yerel para bulundurmanız tavsiye edilmekle birlikte, ATM'ler Japonya'da nakde ulaşmanın en kolay yolu olarak daima hizmetinizdedir. Japonya'da postanelerin yanı sıra 7-Eleven bakkallar zinciri ile ilişkili tüm mağazalarda ve AEON süpermarketler zincirine bağlı süpermarketlerde ATM'ler bulunmaktadır. Makineler üzerinde uluslararası ATM Hizmeti işareti ve kullanılabilir banka kartlarının logoları gösterilmektedir. 7-Eleven mağazalarındaki ATM'ler günün 24 saati nakit çekmenize izin vermektedir ve olağanüstü bir kolaylık sağlamaktadır. Japonya'daki bir ATM'den nakit çektiğinizde hem ülkenizdeki bankanın hem de Japon bankanın bir ücret uygulayabileceğini unutmayınız.

<https://www.japan.travel/en/plan/currency>

PARA

Japonya'nın para birimi yen'dir. Yen'in sembolü ¥'dir. Para birimi başka ülkelerde de yen olarak adlandırılmaktadır. Japonya'daki tüketim vergisinin Ekim 2019'dan itibaren %10 olduğunu belirtmek gerekir. Japonya'nda gösterilen fiyatlar vergi içerebilir veya içermeyebilir. Eğer bir şeyi almadan önce tam olarak ne kadar tutacağını öğrenmeyi isterseniz, öncelikle bir mağaza görevlisine danışmanız iyi olacaktır.

BAHŞİŞ

Genel olarak Japonya'da bahşış vermeye gerek yoktur. Otellerde ve birinci sınıf restoranlarda faturalara zaten yüzde 10 ila 15 arasında bir hizmet ücreti eklenmektedir. Özel hizmetlerin verildiği durumlarda bu uygulanmamaktadır.

TIBBİ HİZMETLER

Japonya'da seyahat ederken yaralanmanız veya hastalanmanız durumunda AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezini aramanız tavsiye edilir. AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezi Japonya'daki yabancı ülke vatandaşlarına tıbbi hizmetlere ilişkin bilgi sağlar. Ayrıca tıbbi tedavi alanlara ücretsiz telefonda çeviri hizmeti sağlanmaktadır. Öte yandan, aşağıdaki web sitesi yabancı dilde hizmet sunabilecek yakındaki hastaneler ve sağlık sigortası programları hakkında bilgiler sunmaktadır.

http://www.jnto.go.jp/emergency/eng/mi_guide.html

AMDA Uluslararası Tıbbi Bilgi Merkezi

TEL Tokyo 050-3598-7574 (ofis)
03-5285-8088 (danışma)
Osaka 06-4395-0555
Machida 042-799-3759

URL <http://eng.amda-imic.com>

JAPONYA BİLGİ AĞINI ZİYARET EDİN

"Visit Japan- Japonya Ziyaret Edin" programının ülke çapındaki bilgi ağı Japonya'da seyahat ederken yararlanabileceğiniz çok değerli bir kaynak sunmaktadır. Japonya Seyahat danışma merkezleri önemli turist mekanları, şehirler ve tren istasyonları gibi yerlerde bulunmaktadır. Aşağıdaki web sitesinden danışma merkezlerinin detaylarını öğrenebilirsiniz.

<https://www.japan.travel/en/plan/tic>



İYİ NİYET REHBERLİK PROGRAMI

JNTO İyi Niyet rehberlik programının desteklemektedir. Bu program yoluyla, iki dil konuşan 50.000 gönüllü başka ülkelere gelen ziyaretçileri desteklemektedir. Üzerinde dünya ve beyaz bir güvercin resimleri bulunan bir rozet takmaktadırlar. Japonya genelinde 80'den fazla Sistematik İyi Niyet Rehber (SGG) grubu yer almaktadır. Bu gönüllü rehberler temel olarak öğrencilerden, emeklilerden oluşmakta ve uluslararası ziyaretçilere gezilerinde rehberlik ederek diğer yabancı dil hizmetlerini de sunmaktadırlar. SGG grubu üyeleri hizmetlerini gönüllü olarak sundukları için programdan ücretsiz olarak yararlanılabilmektedir.

<https://www.japan.travel/en/plan/list-of-volunteer-guides>

Profesyonel Rehber – Tercüman Hizmetleri

Japonya Rehberler Birliği veya Japonya Sertifikalı Rehberler Federasyonu yoluyla profesyonel rehber – tercüman hizmetlerinden yararlanabilirsiniz. Bu kuruluşlara toplam 1.500 lisanslı rehber – tercüman kayıtlıdır.

Japonya Rehberler Birliği: TEL +81-3-3863-2895

Japonya Sertifikalı Rehberler Federasyonu: TEL +81-3-3380-6611

GENEL ÇALIŞMA SAATLERİ

	Hafta İçi	Cumartesi	Pazar ve Ulusal Tatiller
Bankalar	9:00 – 15:00	Kapalı	Kapalı
•Postaneler	9:00–17:00	Kapalı	Kapalı
†Çok Katlı Mağazalar	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00
Dükkanlar	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00	10:00 – 20:00
‡Müzeler	10:00 – 17:00	10:00 – 17:00	10:00 – 17:00
Ofisler	9:00–17:00	Kapalı	Kapalı

*Bazı ana postaneler her gün açıktır.

†Çok Katlı Mağazalar ayda 2 veya 3 hafta sonu kapalıdır.

‡Müzelerin çoğu Pazartesi günleri kapalıdır.

JNTO WEB SİTESİ

JNTO'nun resmi web sitesi, Japonya'ya hareket etmeden önce seyahat programınızı hazırlamak için ihtiyaç duyduğunuz ayrıntılı bilgileri ararken size çok yardımcı olacaktır. Turistler için ulaşım, konaklama tesisleri, alışveriş ve etkinlikler ile ilgili çok çeşitli bilgileri İngilizce ve başka dillerde online olarak sunmaktadır. Web sitesi insanların güncel bilgilere ulaşmalarını sağlamak için sıklıkla güncellenmektedir.

<https://www.japan.travel/en/uk>

JAPONYA

SEYAHAT REHBERİ



Japan National Tourism Organization
Londra Ofisi

✉ info_uk@jnto.go.jp

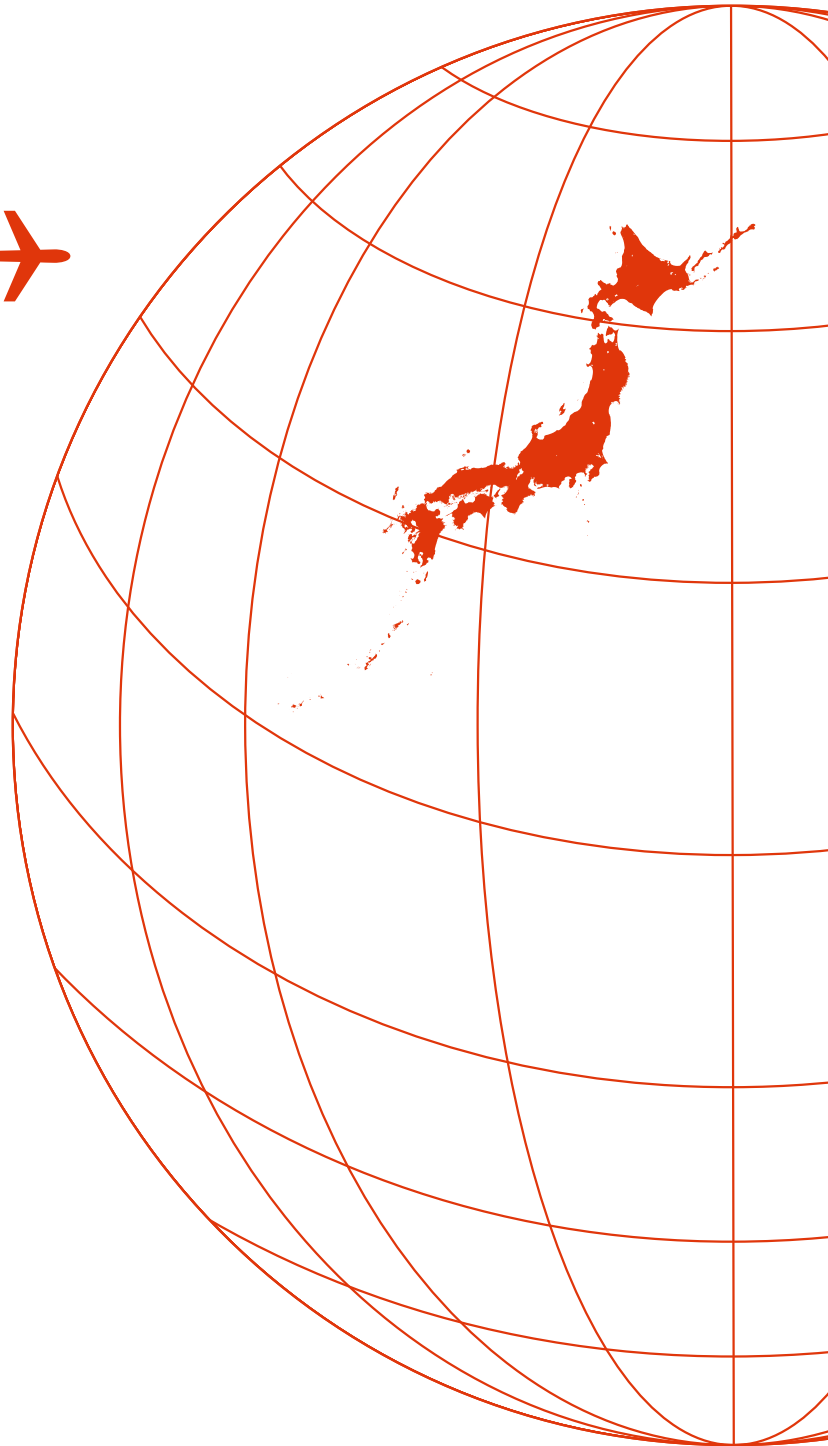
🌐 www.japan.travel/en/uk

🐦 @experiencejapan

📘 @visitjapanuk

📷 @visitjapan_uk

📺 JapanTourismLondon



JNTO
Japan National
Tourism Organization



Japan.
Endless
Discovery.